

# MATIC VI ATF



CAJAS Y TRANSMISIONES

Lubricantes

## Descripción

REPSOL MATIC VI ATF es un lubricante sintético de baja viscosidad aprobado por General Motors para su uso en todas sus transmisiones automáticas, excede los requerimientos de Dexron III, Dexron II y TASA. Recomendado para vehículos ligeros y algunos vehículos pesados.

## Cualidades

- Fluido de baja viscosidad para maximizar el ahorro de combustible comparado con fluidos que cumplan DEXRON III.
- Mejora el rendimiento y la durabilidad en servicio frente a anteriores fluidos de transmisiones automáticas (ATF) reduciendo el mantenimiento.
- Compatible con juntas y sellos.
- Excelente resistencia frente a la oxidación que reduce la formación de depósitos y por tanto alarga la vida de la transmisión.
- Asegura un cambio suave y silencioso así como una eficiente transferencia de potencia bajo todo tipo de condiciones de servicio gracias a sus modificadores de fricción.

## Niveles de calidad

- |  |   |                                      |
|--|---|--------------------------------------|
| • GM DEXRON VI (approval)                            | • ISUZU BESCO ATF-II                    | • Saab 93 165 147                    |
| • FORD MERCON LV                                     | • ISUZU BESCO ATF-III                   | • Subaru ATF                         |
| • JASO M315 1A-LV                                    | • ISUZU BESCO ATF SP                    | • Subaru ATF 5AT                     |
| • Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1 | • Jaguar ATF 3403-M115                  | • Subaru ATF, ATF HP                 |
| • Audi 5 HP LT71141                                  | • Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24          | • Suzuki ATF 2326                    |
| • BMW JWS 3309 (T-IV)                                | • Jaguar ATF 3403, JLM20238             | • Toyota ATF D-II                    |
| • BMW LA2634   | • Mazda ATF M-III                       | • Toyota ATF D-III                   |
| • BMW ETL-8072B                                      | • Mazda ATF M-V                         | • Toyota ATF T-III                   |
| • Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309     | • Mitsubishi Diaqueen SK                | • Toyota ATF T-IV                    |
| • FIAT T-IV type, JWS 3309                           | • Mitsubishi Diaqueen SP-II             | • Toyota ATF WS                      |
| • Honda ATF-Z1 (except in CVTs)                      | • Mitsubishi Diaqueen SP-III            | • Volvo CE 97340                     |
| • Honda DW-1   | • Opel (all vehicles)                   | • VW 5 HP (ZF 5 HP 30)               |
| • Hyundai/Kia SP-IV                                  | • Peugeot ZF 4HP20                      | • VW 5HP (18FL, 30)                  |
| • Hyundai/Kia SP-IV M (SP4-M)                        | • Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141 | • VW 5HP (19FL, 24A)                 |
| • Hyundai/Kia SP-IV-RR                               | • Porsche ATF 3403-M115,                | • VW G 055 025 A2 (JWS 3309)         |
| • Hyundai/Kia SP-III                                 | • Porsche T-IV (JWS 3309)               | • VW G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) |
| • Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S                   | • Saab T-IV (JWS 3309)                  | • VW TL 521 62                       |
|  |   | • ZF TE-ML 09, 11A, 11B              |

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Diciembre 2016.

# MATIC VI ATF



CAJAS Y TRANSMISIONES

Lubricantes

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color		Visual	Rojo
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,847
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	6,00
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	30
Viscosidad a -40 °C	cP	ASTM D 2983	15000 max.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	151
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	216
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-49

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Diciembre 2016.