

Descripción

Aceite lubricante sintético de muy larga duración para transmisiones automáticas vehículos comerciales. Puede ser utilizado también como aceite de direcciones asistidas o líquido hidráulico donde se requiera esta aplicación. Este fluido ha sido diseñado para cumplir los estrictos requisitos de periodo de cambio prolongado establecidos por diferentes fabricantes (ZF 14C, Allison TES 295).

Cualidades

- Aceite para transmisiones automáticos de vehículos industriales y autobuses con requisitos de largo periodo de cambio del lubricante o condiciones muy severas de servicio.
- Aceite para transmisiones ZF Ecomat, ZF Ecolife y Voith Diwa.
- Alta resistencia a la oxidación, por lo que permite alargar su vida útil en ciertas aplicaciones.
- Su perfil viscosimétrico y su comportamiento desde el punto de vista de requisitos de fricción en las diferentes condiciones de trabajo permite optimizar las prestaciones de los equipos lubricados, tanto en fiabilidad como en durabilidad.

Niveles de calidad

- DEXRON III H
- MERCON V
- ALLISON C4, TES 295 y TES 389
- MB-Approval 236.9
- ZF TE-ML 03D/04D/14B/14C/16L/17C/20B
- MAN 339 Type Z-2, Z11/L-1/V-2
- VOITH H55.6336

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Color		Visual	Rojo
Densidad a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,845
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	7,5
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	34
Viscosidad a -40° C	cP	ASTM D 2983	20000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	181
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	226
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-51

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 2. Octubre 2016.