

Descripción

Lubricante sintético de larga duración para transmisiones automáticas de tipo CVT de última generación (transmisión variable continua), tanto de correa como de cadena, principalmente recomendado en vehículos asiáticos.

Cualidades

- Su estudiada formulación mejora la sensación de confort en la conducción, reduciendo la vibración y haciendo que la transmisión trabaje de una manera más suave y con una alta capacidad de transmisión de par.
- Equilibrado balance entre la fricción metal-metal y con una gran protección anti desgaste, lo que asegura una mayor durabilidad de la transmisión.
- Ensayos realizados en vehículos equivalente a una conducción de 120.000 km.
- Alta resistencia a la oxidación, por lo que es un aceite de larga duración.
- Excelente comportamiento a bajas temperaturas.

Niveles de calidad

- JASO M315 1A
- Toyota CVTF TC / CVTF FE
- Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3
- Honda HMMF / HCF2
- Mitsubishi SP-III / CVTF-J1 / J4 / J4+
- Subaru ECVT / iCVT / FG / NS-2
- Mazda JWS 3320
- Daihatsu Ammix CVT / CVTF / TC
- Suzuki CVTF / NS-2 / CVT Green 1 & 2
- Hyundai / Kia CVT-J1 / SP-III
- Chrysler / Jeep / Dodge NS-2 / CVT +4
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- VW G 052 516 / G 052 180 A2
- Audi Multitronic

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Color		Visual	Rojo
Densidad a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,845
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	7,2
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	35
Viscosidad a -40° C	cP	ASTM D 2983	15.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	181
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	205
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-46

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 3. Noviembre 2018.