

# TURBOGRADO 20W40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



## Descripción

Aceite lubricante multigrado recomendado para todo tipo de motores diesel, tanto de aspiración natural como sobrealimentados, cuya formulación lo hace adecuado para todo tipo de vehículos EURO 3, y anteriores, incluida para maquinaria de obra pública o agrícola.

## Cualidades

- Elevado poder detergente/dispersante que evita la formación de barro en frío, eliminando así las obstrucciones en los conductos del lubricante y la colmatación del filtro de aceite por éstos.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite trabajar durante largos periodos de tiempo, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- Mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.
- Evita el pulido de las camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia.

## Niveles de calidad

- API CF-4/CE
- ACEA E2
- MB 228.1

## Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			20W40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,891
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	125
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	115 mín.
Punto de inflamación	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-21 máx.
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,0
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack 1h a 250 °C	% en peso	CEC-L-40-93	13 máx.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Marzo 2015.