

# TURBOGRADO 15W40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



## Descripción

Aceite lubricante multigrado recomendado para todo tipo de motores diesel, tanto de aspiración natural como sobrealimentados, en cuya formulación se han utilizado aditivos que refuerzan su poder detergente/dispersante para una mayor limpieza del motor, cumpliendo satisfactoriamente las máximas exigencias de los fabricantes de vehículos.

## Cualidades

- Aceite multigrado que facilita el arranque en frío y reduce los desgastes metálicos del motor.
- Su extraordinario poder detergente/dispersante evita la formación de barros en frío, eliminando así las obstrucciones en los conductos del lubricante y la colmatación del filtro de aceite por éstos.
- Mantiene dispersos los lodos, residuos de combustión y productos de oxidación, evitando también la formación de depósitos en segmentos y la formación de barnices a alta temperatura.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite trabajar durante largos periodos de tiempo, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- Evita el pulido de las camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia.
- Mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.

## Niveles de calidad

- API CH-4/ SJ
- ACEA E5

## Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			15W40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,885
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,8
Viscosidad a -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	125 mín.
Punto de inflamación	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27 máx.
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack 1h a 250 °C	% en peso	CEC-L-40-93	13 máx.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 2. Noviembre 2015.