

NAUTICO GASOLINE BOARD 4T 10W40



NAÚTICOS

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante desarrollado para todo tipo de motores de gasolina de 4T refrigerados por agua de fueraborda y fueraborda-intraborda. Por su composición proporciona una excelente protección frente a la corrosión y es recomendado por la mayoría de los fabricantes de embarcaciones de recreo. Su fórmula cumple la estricta normativa para motores marinos NMMA FC-W, y garantiza una navegación fiable para el motor.

Cualidades

- Excelentes propiedades antidesgaste, que garantizan una mayor vida del motor.
- Buena fluidez en frío lo que facilita el arranque y reduce los desgastes del motor.
- Evita el pegado de los segmentos al dispersar lodos, barnices y otros productos de oxidación del aceite a altas temperaturas.
- Contiene eficaces inhibidores de anti-herrumbre y anticorrosión, que protege al motor en el ambiente marino.
- Evita la aparición de lodos, gracias a sus aditivos dispersantes, con los que la limpieza del motor y de todos sus componentes es óptima en todo momento.
- Reserva alcalina (TBN) muy estable que le confiere gran capacidad para neutralizar los ácidos formados en la combustión.

Niveles de calidad

- NMMA FC-W

Características técnicas

| | UNIDAD | METODO | VALOR |
|---------------------------------------|-------------------|--------------|-----------|
| Grado SAE | | | 10W40 |
| Viscosidad a 15° C | g/cm ³ | ASTM D 4052 | 0.873 |
| Viscosidad a 100° C | cSt | ASTM D 445 | 15 |
| Viscosidad a 40° C | cSt | ASTM D 445 | 96 |
| Viscosidad a -25° C | cP | ASTM D 5293 | 7000 máx. |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D 2270 | 155 |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D 92 | 190 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 7 |
| Cizallamiento inyector Bosch: | | | |
| Viscosidad a 100°C después de cizalla | cSt | CEC L014 93 | 12.83 |
| Volatilidad Noack, 1 hora a 250°C | % en peso | CEC L 040 93 | 17.7 |

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Octubre 2010.