

### Descripción

Lubricante sintético para transmisiones automáticas tipo DCT o DSG (cambio automático de doble embrague) que proporcionan al usuario un cambio de marchas más rápido, suave y ayudando a la reducción del consumo de combustible. Este aceite ha sido diseñado para su aplicación en las transmisiones de los principales fabricantes de vehículos ligeros como Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc.

### Cualidades

- Excelente estabilidad de la viscosidad tanto a altas como a bajas temperaturas, proporcionando una conducción suave en todo el rango de temperaturas.
- Reduce las vibraciones mejorando la sensación de confort en la conducción y alargando la vida útil de la transmisión.
- Alta resistencia a la oxidación y estabilidad a la fricción, por lo que permite alargar el periodo de cambio.
- Contribuye al ahorro de combustible proporcionado por la caja de transmisión frente a otras cajas automáticas.
- Muy buena compatibilidad con juntas, evitando pérdidas de lubricante por fugas.

### Niveles de calidad

- MB 236.21
- VW TL 052 182 / TL 052 529
- FORD WSS-M2C-936-A
- PSA 9734.S2
- MITSUBISHI SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00
- VOLVO 1161838 1161839
- BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477

### Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Color		Visual	Ámbar
Densidad a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	6,9
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	34
Viscosidad a -40° C	cP	ASTM D 2983	17.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	165
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	183
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-48

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Septiembre 2016.