

# LIQUIDO DE FRENOS DOT 5.1



## Cuidados del automóvil

### Descripción

Líquido de frenos desarrollado para vehículos con sistemas de frenos hidráulicos que trabajen en servicios severos y altas prestaciones.

Está especialmente indicado para vehículos con ABS y con sistemas de control de estabilidad. Su reducida viscosidad a baja temperatura permite una buena circulación por las microválvulas de estos sistemas.

### Cualidades

- Alto punto de ebullición, muy superior al exigido por la norma DOT 4.0
- Gracias al buen comportamiento a altas temperaturas los periodos de cambio son mayores.
- Aditivación que evita la formación de espumas.
- Compatible con juntas y sellos para evitar la pérdida de fluidos.
- Gran estabilidad térmica.
- Nunca mezclar con líquidos de freno de base mineral o silicónica (DOT 5.0)

### Niveles de calidad

- Homologado por laboratorio oficial INTA según UNE 26-409 Subclase A
- FMVSS 116 DOT 5.1 y DOT 4.0
- SAE J-1703, J-1704
- ISO 4925

### Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Aspecto		VISUAL	Transparente amarillento
Agua	ppm	ASTM D 1364	máx. 2000
Densidad a 20° C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298	1.05
Viscosidad a -40° C	cSt	ASTM D 445	máx. 900
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	mín. 1.5
Punto de ebullición	°C	SAE J1704	260
Punto de ebullición húmedo	°C	SAE J1704	180
Valor del pH	-	ASTM D 1121	8
Sedimentación (144h, -40° C)	-	SAE J1704	Nula

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Septiembre 2009.