

GAS LOW ASH 15W40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



Descripción

Aceite lubricante mineral recomendado para el uso en vehículo o motores estacionarios DEUTZ y DETROIT DIESEL que funcionen con gas natural comprimido (GNC) o con propano y butano (GLP) y que requieren un contenido limitado de cenizas.

Cualidades

- Contenido limitado de cenizas para evitar la formación de residuos en bujías que pueden provocar preignición y ruidos.
- Los ensayos de desgaste del tren de válvulas específicos de los motores CUMMINS, demuestran un excelente comportamiento. El desgaste es inferior al límite del fabricante y muy inferior a otros aceites de la competencia.
- La estabilidad de sus aditivos detergentes permiten alargar los periodos de cambio, al minimizar los compuestos ácidos típicos de estos tipos de motores.
- Resistencia a la corrosión. muy superior a la exigida en la norma CUMMINS CES 20074
- Los ensayos realizados en flotas de vehículos con GNC, han demostrado una alta estabilidad de la presión a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.

Niveles de calidad

- CUMMINS CES 20074
- API CF
- DETROIT DIESEL DDC 93K216

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			15W40
Densidad a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,884
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	14,3
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	109
Viscosidad a -20° C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	135
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	236
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,6 máx.
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100° C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	12,5
Volatilidad Noack 1h a 250° C	% en peso	CEC L-40-93	9.5

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 2. Marzo 2012.