

DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante sintético de máxima calidad UHPD (*Ultra High Performance Diesel*) con un reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), que protege los sistemas de post tratamiento, como filtros de partículas o sistemas catalíticos y minimiza las emisiones contaminantes. Su excelente formulación le permite definirse como lubricante de larga duración, con periodos de cambio extraordinariamente largos. Es compatible con todo tipo de carburantes (diésel, GLP, GNC y biodiésel), y por todas sus características, es el aceite ideal para flotas mixtas. Válido para motores Euro VI y anteriores.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiésel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- El contenido limitado en fósforo y azufre y el bajo nivel de cenizas sulfatadas permite ser empleado en la mayoría de vehículos por su compatibilidad con los catalizadores SCR o bien en aquellos que incorporan EGR y filtro de partículas.
- Puede emplearse tanto en los modernos vehículos Euro VI o Euro V que incorporan sistemas de tratamiento de gases de escape, así como en vehículos antiguos en donde no se requieran aceites con limitación de cenizas.
- La aditivación de este producto permite obtener unos excelentes resultados en la mayoría de ensayos de motor, consiguiendo un aceite de larga duración.
- Aprobado por la mayoría de fabricantes de vehículos europeos, americanos y asiáticos. Puede también emplearse como aceite en vehículos comerciales equipados con retarder.

Niveles de calidad

- ACEA E4/E6/E7/E9-12
- API CJ-4
- MB 228.51/235.28
- MAN 3477/3575/3271-1
- MTU Type 3.1
- VOLVO VDS-4
- SCANIA LOW ASH
- RENAULT RLD-3
- MACK EO-O Premium Plus
- CUMMINS CES 20081
- CATERPILLAR CAT ECF-3
- DETROIT DIESEL 93K218
- JASO DH-2
- VOITH Retarder Oil Class B

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 9. Septiembre 2016.

DIESEL TURBO UHPD MID SAPS 10W40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			10W40
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,859
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,30
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	86
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	155
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	223 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-30 máx.
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	12,5
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	12,5 mín.
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1 máx.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 9. Septiembre 2016.