

DIESEL TURBO THPD 15W40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante THPD (Top High Performance Diésel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación. Supera el nivel de prestaciones de los tradicionales SHPD. Producto específicamente diseñado para los más modernos vehículos que requieran lubricantes ACEA E7, API CI-4 siendo especialmente indicado para aquellos que deban cumplir las normas EURO 4 y EURO 3 según prescripción del fabricante.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite multigrado válido para todas las condiciones climáticas. Excelente bombeabilidad en el arranque.
- Elevado poder detergente dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor. Excepcional capacidad de dispersión de hollín, por lo que es especialmente recomendado para motores que incorporen sistemas de reducción de emisiones tipo EGR.
- Sus seleccionados componentes le confieren una elevada resistencia al cizallamiento, manteniendo su viscosidad de diseño durante la vida del aceite.
- Aceite diseñado para el cumplimiento de las normas de reducción de emisiones contaminantes Euro 4 y anteriores, que así mismo incrementa las prestaciones frente a los tradicionales aceites diesel pesado.
- En función de las condiciones de servicio y tipo de motor EURO 3, este producto puede prolongar el período de cambio de aceite, siguiendo siempre la recomendación del fabricante del motor.
- Su moderna formulación confiere a este aceite unas magníficas propiedades antidesgaste, estando especialmente diseñado para la protección del turbo compresor.

Niveles de calidad

- | | | |
|--------------------|-----------------------------|-------------------------|
| • ACEA E7/E5 | • RVI RLD/RLD-2 | • VOLVO VDS-3 |
| • MAN 3275-1 | • CUMMINS 20076/20077/20078 | • DETROIT DIESEL 93K215 |
| • MACK EO-M + | • MB 228.3 | • CAT ECF-1-a/CAT ECF-2 |
| • API CI-4/CH-4/SL | • Deutz DQC II-10 | |

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 13. Noviembre 2017.

DIESEL TURBO THPD 15W40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			15W40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,887
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosidad a -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	141
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27 máx.
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla a 90 ciclos	cSt	CEC L-14-A-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC-L-40-93	13% máx.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 13. Noviembre 2017.