

# DIESEL TURBO THPD 10W40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



## Descripción

Aceite lubricante de tecnología sintética THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO 3, EURO 4 y EURO 5. Producto específicamente diseñado para los más modernos vehículos que requieran lubricantes ACEA E7, API CI-4. Su estudiada formulación le permite obtener un mayor periodo de cambio de aceite.

## Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite multigrado de amplio rango de temperaturas, muy estable y excelente resistencia al cizallamiento, manteniendo su viscosidad de diseño durante la vida del aceite.
- Elevado poder detergente dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor. Excepcional capacidad de dispersión de hollín, por lo que es especialmente recomendado para motores que incorporen sistemas de reducción de emisiones tipo EGR.
- Evita el pulido de camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia
- Impide la formación de lacas y barnices gracias a sus aditivos dispersantes.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite proteger al motor frente a la corrosión, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- En función de las condiciones de servicio y tipo de motor EURO 3, EURO 4 o EURO 5, este producto puede prolongar el período de cambio de aceite, siguiendo siempre la recomendación del fabricante del motor.

## Niveles de calidad

- ACEA E7
- MAN 3275
- MACK EO-N
- API CI-4/SL
- CUMMINS CES 20077/20076
- CATERPILLAR ECF-2
- MB 228.3
- VOLVO VDS-3
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- MTU Type 2
- DEUTZ DQC III-10
- RENAULT RLD-2/RLD

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 6. Octubre 2011.

# DIESEL TURBO THPD 10W40

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



## Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			10W40
Densidad a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,873
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	90
Viscosidad a -25° C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	150
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	225
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-30
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,3
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla a 90 ciclos	cSt	CEC L-14-A-93	12,5 mín.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 6. Octubre 2011.