

MOTO SCOOTER 4T 5W40

MOTO



Lubrifiants

Description

Repsol a conçu ce lubrifiant semi-synthétique spécialement pour les scooters de cycle 4T. Parmi ses caractéristiques, l'excellente protection qu'elle procure au moteur se démarque en maintenant des performances maximales sur un large éventail de températures et dans les conditions de fonctionnement les plus diverses. Comme, par exemple, le démarrage/arrêt constant propre à la conduite en ville ou les fulgurantes accélérations effectuées à partir d'une vitesse moyenne.

Performances

- Adapté à des conditions de fonctionnement aussi bien en ville (démarrages/arrêts) qu'interurbaines.
- Excellent profil viscosimétrique, qui facilite le démarrage à froid et la lubrification à quelque température que ce soit.
- Sa composition garantit une friction adaptée des couples baignés dans l'huile dans les systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

Niveaux de performances

- API SL
- JASO T 903:2006 MA & MA2

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Grade SAE			5W40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,858
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	15
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	90
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	170
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200 mín.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36 máx.
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,2
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	0,95
Cisaillement Injecteur Bosch :			
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L014-93	12,5 mín.

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 6^e version révisée. Octobre 2014.