

MOTO RACING 4T 10W50



MOTO

Lubrifiants

Description

C'est le lubrifiant synthétique idéal pour les moteurs 4T extrêmement performants. Sa formule garantit une protection maximale de tous les composants du système de propulsion et, en particulier, l'embrayage et la boîte de vitesses. Son efficacité se traduit par un minimum de frottements des composants du moteur, permettant ainsi de maintenir en permanence une puissance maximale. Les résultats ont été testés dans des conditions extrêmes lors de compétitions de haut niveau nationales et internationales, sur des motos préparées et standard. Il peut être utilisé aussi bien sur route que sur circuit.

Performances

- Résultats approuvés sur des moteurs 4 temps de grande puissance dans des conditions extrêmes.
- Contrôle parfait du glissement des disques d'embrayage et excellente protection de la boîte de vitesses dans les systèmes de lubrification conjointe du moteur et d'embrayage humide.
- Les bases et les additifs utilisés minimisent les usures, en augmentant la vie utile du moteur.
- Excellente stabilité thermique qui permet une moindre dégradation de l'huile et une augmentation de l'efficacité du moteur.
- Consommation minimale d'huile grâce à la volatilité réduite des composants utilisés dans la formulation.

Niveaux de performance

- API SN
- JASO T 903:2011 MA2

Caracteristiques techniques

	UNITE	METHODE	VALEUR
Grade SAE	-	-	10W50
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,856
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	18.25
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	124
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max
Indice de viscosité	cP	ASTM D 2270	166
Point d'inflammation, base ouvert	°C	ASTM D 92	246
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-30 max
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,5.
Cendres sulfatées	% en poids	ASTM D 874	1,2 max

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 5^e version révisée. Juillet 2014.