

# MOTO HMEOC 4T 10W30



MOTO

Lubrifiants

## Description

Lubrifiant synthétique adapté aux moteurs 4T hautement performants possédant des propriétés d'économie de carburant. Grâce à son excellente stabilité thermique, il préserve le moteur à haut régime, lorsqu'il atteint des températures élevées par temps chaud. Cette huile prend soin en particulier des parties délicates comme la boîte de vitesses et les embrayages humides. Avec la Racing HMEOC, votre moto sera toujours prête pour offrir un rendement maximal.

## Performances

- Conçu conformément aux exigences strictes HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception for fuel saving) pour contribuer à l'économie de carburant et à la protection de l'environnement grâce à une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère.
- Résultats prouvés sur des motos 4 temps dans des conditions de fonctionnement extrêmes qui ont montré une excellente protection contre l'usure.
- Sa composition offre des performances de haut niveau tout en garantissant une friction adaptée des couples baignés dans l'huile dans les systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).
- Doit être utilisé uniquement lorsque le grade de viscosité SAE 10W30 est recommandé par le fabricant de moto, ce qui permettra d'économiser jusqu'à 8 % de carburant et de réduire la consommation de lubrifiant (\*), tout en garantissant une parfaite lubrification du moteur et de la transmission.

(\*) Source : Honda Technical Support for Motorcycle Engine Oil Working Group (Low Viscosity Promotion) - 2008 Fuels & Lubricants Steering Committee for Asia

## Niveaux de performances

- HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception for Fuel Saving)
- API SJ
- JASO T-903:2011 MA & MA2

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Grade SAE			10W30
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,859
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,1
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	63
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7 000 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	147
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	248
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,2
Cendres sulfatées	% en masse	ASTM D 874	1,15
Cisaillement I. Bosch à 100 °C	cSt	ASTM D 3945	9,9
Volatilité Noack à 250 °C	%	DIN 51581	7,8

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com  
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 4<sup>e</sup> version révisée Octobre 2014.