

Descripción

Aceite lubricante sintético de muy altas prestaciones dirigido a vehículos pesados. Se caracteriza por cumplir con los requisitos exigidos por la mayoría de fabricantes para ser considerado de larga duración (Long Life). Además, por su viscosidad y capacidad de trabajo a cualquier temperatura, ahorra combustible y contribuye a la reducción de emisiones de CO₂ a la atmósfera. Es compatible con los sistemas EGR (Recirculación de Gases de Escape) y catalizadores SCR, además de poder ser utilizado por propulsores alimentados por biodiesel. Es un modernísimo lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa Euro V sobre emisiones contaminantes.

Cualidades

- Aceite lubricante de muy larga duración que permite reducir los costes de mantenimiento y la generación de residuos.
- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- Los resultados obtenidos muestran un ahorro de combustible de aproximadamente 200 litros/año respecto a otros aceites 5W30 del mercado y hasta 400 litros/año respecto a otros aceites 10W40 (*)
- Válido para vehículos que realicen largos trayectos internacionales por carretera; además de ser un aceite de largo periodo de cambio, su alta reserva alcalina permite su uso con combustibles de muy variada calidad
- Datos obtenidos con una estimación media de un camión que recorre 150.000 km/año

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA E7/E4
 - MAN 3277*
 - MB 228.5*
 - SCANIA LDF-3*
 - VOLVO VDS-3*
 - MTU Type 3*
 - Renault VI RXD, RLD-2*
 - DEUTZ DQC IV-10*
 - MACK EO-N*
 - DAF Extended Drain
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,858
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,3
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	75
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	<6600
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	163
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	>225
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	<-39
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	15,5
Cizallamiento Inyector Bosch: 100 °C después de cizalla	Viscosidad a cSt	CEC-L-14-93	>9,3
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,8

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.