

Descripción

Aceite lubricante multigrado tipo THPD (Top High Performance Diesel) que cumple con los requerimientos de los motores de última generación (ACEA E7 y API CI-4) y supera el nivel de prestaciones SHPD. Recomendado para aquellos motores que cumplan la normativa EURO IV y anteriores.

Cualidades

- Extraordinario poder detergente/dispersante evita la formación de barros en frío, eliminando así las obstrucciones en los conductos del lubricante y la colmatación del filtro de aceite por éstos.
- Mantiene dispersos los lodos, residuos de combustión y productos de oxidación, evitando también la formación de depósitos en segmentos y la formación de barnices a alta temperatura.
- Aceite multigrado que facilita el arranque en frío, reduce los desgastes metálicos del motor y mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite trabajar durante largos periodos de tiempo, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- Evita el pulido de las camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CI-4/CH-4/SL*
- ACEA E7
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,883
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	110
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,7
Viscosidad a -20 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	>125
Punto de inflamación	°C	ASTM D 92	>225
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	<-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Cizallamiento I. Bosch a 100 °C	cSt	CEC-L-14-93	>12,5
Volatilidad Noack 1h a 250 °C	% en peso	CEC-L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.