



GIANT 9660 LS-FE-LL 5W-30

Descripción

Aceite lubricante sintético con tecnología Mid Saps adaptado a las necesidades de los modernos motores de vehículos pesados. Su contenido reducido en cenizas le hace apropiado para los motores equipados con filtros de partículas. Por su viscosidad y aditivación específica con modificadores de fricción, contribuye a un menor consumo de combustible. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI y EURO V sobre emisiones contaminantes.

Cualidades

- Aceite lubricante de muy larga duración compatible con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape que permite reducir los costes de mantenimiento y la generación de residuos.
 - Su tecnología Mid Saps (medias cenizas) asegura las prestaciones y durabilidad de los modernos motores equipados con filtros de partículas evitando la obstrucción prematura de los mismos.
 - Por su nivel de calidad y prestaciones es un lubricante adecuado para las exigencias de los motores EURO VI y anteriores.
 - Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
 - Los resultados obtenidos muestran un ahorro de combustible superior a 450 litros/año respecto a otros aceites 10W40 del mercado(*)
- (*) Datos obtenidos con una estimación media de un camión que recorre 150.000 km/año.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------------|
| • API: CK-4* | • DAIMLER TRUCK: DTFR 15C110* |
| • DAIMLER TRUCK: DTFR 15C120* | • DEUTZ: DQC IV-18 LA* |
| • JASO: DH-2* | • MACK: EOS-4.5* |
| • MAN: M 3677/M 3775/M 3777* | • MB: 228.51/228.52* |
| • MTU: Type 3.1* | • RENAULT: VI RLD-3* |
| • SCANIA: LDF-4* | • VOLVO: VDS-4.5* |
| • ACEA: E4, E6, E7, E8, E9, E11 | • CATERPILLAR: CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a |
| • CUMMINS: CES 20081/20086 | • DAF: Extended Drain |
| • DTNA: DFS 93K222 | • MAN: M 3271-1/M 3477 |
| • RENAULT: RLD-2/RGD/RXD | • VOLVO: VDS-3/CNG |

*Homologación formal



GIANT 9660 LS-FE-LL 5W-30

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,855
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	11,7
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	68
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	164
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-40
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,9

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.