

Repsol inicia la producción a gran escala de combustibles 100% renovables en Puertollano

- La nueva unidad del Complejo Industrial de Puertollano es la segunda planta de Repsol dedicada en exclusiva a producir combustibles 100% renovables.
- Repsol ha invertido más de 130 millones de euros en este proyecto que ya produce diésel renovable para la movilidad de coches, camiones y barcos.
- La planta tiene una capacidad de producción anual de 200.000 toneladas de combustibles renovables y su uso evitará unas 700.000 toneladas de CO₂ al año, considerando todo el ciclo de vida del producto.
- El Diésel Nexa origen 100% renovable, el combustible de más alta gama de Repsol, ya está disponible en más de 1.600 estaciones de servicio en España y Portugal y es compatible con todos los motores diésel.

Repsol refuerza su liderazgo como primer productor y comercializador de combustibles renovables con la puesta en marcha de su segunda planta de combustibles 100% renovables en la península ibérica, ubicada en su Complejo Industrial de Puertollano (Ciudad Real). Tiene capacidad para producir 200.000 toneladas al año, que se suman a las 250.000 toneladas anuales de combustibles renovables de la planta de Cartagena.

Con esta nueva unidad, la compañía avanza en la transformación de sus centros industriales, orientados a una producción basada en la economía circular, capaces de generar productos esenciales para la sociedad con menor huella de carbono.

Para desarrollar este proyecto en Puertollano, Repsol ha invertido 130 millones de euros transformando, por primera vez en la península ibérica, una unidad de refinería que procesaba materia prima de origen fósil en una instalación capaz de utilizar aceite de cocina usado y otros residuos de la industria agroalimentaria.

Las 200.000 toneladas anuales de combustibles de origen orgánico fabricados en esta planta –en este caso, diésel renovable– pueden utilizarse de forma inmediata en coches, camiones y barcos, aprovechando las infraestructuras de repostaje existentes. Su uso evitará la emisión de 700.000 toneladas de CO₂ al año, considerando todo el ciclo de vida del producto, en comparación con los combustibles convencionales a los que sustituyen.

El director del Complejo Industrial de Repsol en Puertollano, Antonio Lorenzo, ha señalado: “El inicio de la producción de esta planta supone un paso más en la apuesta de Repsol por los combustibles líquidos de origen renovable, así como en la transformación de nuestro complejo, con el objetivo de consolidarse como un centro industrial de referencia en economía circular y en combustibles renovables”.

Este proyecto “es uno de los más ambiciosos desarrollados en los últimos años en el centro industrial de Puertollano y evidencia la apuesta de Repsol por la industria, la generación de empleo de calidad y soluciones que contribuyan a reforzar la independencia energética de España”, ha subrayado Antonio Lorenzo.

Apuesta por la industria

La inversión ha tenido un importante impacto directo en el tejido industrial y el empleo local: durante la fase de construcción y puesta en marcha se han movilizado más de 650.000 horas de trabajo, con la participación de unas 80 empresas auxiliares –la mayoría de la comarca– y una presencia media diaria de más de 110 personas, con picos de más de 250 trabajadores.

La integración de la nueva unidad en el esquema productivo del complejo ha sido uno de los principales logros del proyecto. Para ello, se han instalado grandes equipos de proceso como reactores diseñados específicamente para este tipo de producción, y se han adaptado servicios auxiliares e infraestructuras logísticas ya existentes.

Además, la nueva unidad utilizará hidrógeno renovable para reducir aún más la huella de CO₂ del diésel generado, hasta en un 98% respecto del combustible de origen mineral. El hidrógeno renovable se producirá en el complejo industrial sustituyendo el gas natural –del que se obtiene el hidrógeno convencional– por un gas de origen biológico producido a partir de residuos. Para conseguir esta integración, Repsol ha invertido 16 millones de euros adicionales.

Combustibles renovables, una apuesta estratégica de Repsol

Los combustibles renovables son uno de los pilares de la estrategia multienergética de Repsol para descarbonizar la movilidad. Pueden utilizarse directamente en los motores actuales, sin necesidad de realizar modificaciones en los vehículos ni en las infraestructuras de distribución y repostaje.

Repsol ya comercializa su Diésel Nexa origen 100% renovable –el gasóleo de más alta gama de Repsol compatible con todos los motores diésel– en más de 1.600 estaciones de servicio de España y Portugal, y continúa ampliando esta red para facilitar el acceso a soluciones de movilidad con menor huella de carbono.

Además, la compañía produce en el Complejo Industrial de Puertollano biojet o combustible sostenible de aviación (SAF) a partir de residuos orgánicos, que se distribuye a las principales aerolíneas y contribuye a la descarbonización de un sector clave como el transporte aéreo.

Proyectos únicos en España

En los últimos cinco años Repsol ha invertido en Puertollano cerca de 800 millones de euros en proyectos de transformación y de futuro, que van a permitir incrementar la competitividad y la apertura de nuevos mercados del complejo industrial.

Entre los proyectos desplegados en este centro, destaca la instalación de una planta única en la Península Ibérica para fabricar polietileno de ultra alto peso molecular (UHMWPE, por sus siglas en inglés), un denominado “superpolímero” por sus propiedades de alta resistencia, comparables a las del acero y que se utiliza para la fabricación de prótesis médicas o textiles para defensa. Se espera que esta nueva planta entre en operación en las próximas semanas.

A estos proyectos se suman otros desarrollos industriales que ya están permitiendo fabricar productos de alto valor añadido y reforzar la competitividad del centro, como la gama de materiales plásticos reciclados Reciclex o la producción de polirol reciclado a partir de espumas de colchón, una instalación equipada con tecnología única en España.