



Repsol e Iberia Airport Services utilizan combustible renovable en las actividades de *handling* del aeropuerto de Bilbao

- Es la primera vez que se usa este tipo de combustible sostenible en un aeropuerto español para las actividades de *handling*.
- Durante el próximo mes, ambas compañías utilizarán este combustible cero emisiones netas, producido a partir de residuos en Petronor, para todas las operaciones de atención a los aviones y clientes en el aeropuerto de Loiu.
- Este hito es un paso más hacia la descarbonización del sector de la aviación y el entorno aeroportuario.
- Aena apoya esta iniciativa en línea con su papel de impulsor y facilitador del sector en materia de descarbonización del transporte aéreo.
- Iberia y Repsol continúan así avanzando en su convenio de colaboración hacia una movilidad más sostenible.

Repsol e Iberia Airport Services realizan, por primera vez en España, las actividades de *handling* del aeropuerto de Bilbao con un combustible renovable 100%. Durante el próximo mes, ambas compañías utilizarán un combustible sostenible, tratado en la planta de Petronor, para todas las operaciones de atención a los aviones y clientes en el aeropuerto de Loiu.

Los combustibles renovables son aquellos que se producen a partir de materias primas renovables. Son cero emisiones netas y, por tanto, garantizan una contribución efectiva a la transición energética de la industria aérea. Concretamente, los biocombustibles avanzados se fabrican a partir de residuos orgánicos como aceites vegetales usados, grasas animales y residuos agrícolas y forestales que no se destinan a la alimentación.

Repsol fabrica y comercializa biocombustibles desde hace más de dos décadas, y desde 2019, incorpora residuos orgánicos en su fabricación. En 2025, Repsol tendrá una capacidad de producción de 1,3 millones de toneladas de combustibles renovables y llegará a más de dos millones de toneladas en 2030, lo que le posicionará como una empresa líder en la producción de estos combustibles en España y en Europa.



La operación con HVO en Bilbao en cifras

Durante un mes, Iberia Airport Services suministrará a casi la totalidad de sus equipos de handling con 5.000 litros de combustible de Repsol, 100% renovable, tratado en la refinería de Petronor en Muskiz, a apenas 30 kilómetros del aeropuerto de Loiu. Repostarán sus cintas, escaleras, grupos eléctricos y neumáticos, jardineras, tractores, plataformas y camiones de pushback, lo que supondrá la reducción de unas 12,5 toneladas de CO₂ durante el próximo mes.

Iberia Airport Services atiende en Loiu a nueve compañías, entre ellas Vueling e Iberia, y todas ellas se verán beneficiadas por esta iniciativa pionera.

Para Carlos Suárez, Director de Movilidad de Repsol, “esta iniciativa pionera, junto con Iberia y Petronor, en el aeropuerto de Bilbao, refuerza el compromiso de Repsol con los combustibles renovables, una de las principales palancas para llegar a ser una compañía cero emisiones netas en el 2050. Los combustibles renovables son ya una solución que reduce las emisiones de CO₂ del transporte y son compatibles con el parque móvil actual e infraestructuras de distribución y repostaje existentes sin necesidad de realizar ninguna modificación. Estos combustibles amplían el abanico de tecnologías para descarbonizar un sector tan importante como el de las operaciones en los aeropuertos”.

Por su parte, José Luis de Luna, Director de Aeropuertos de Iberia, ha afirmado que “en Iberia Airport Services tenemos el firme compromiso de lograr en 2025 el objetivo de emisiones netas cero en nuestros servicios aeroportuarios de toda la red. Para ello, vamos a invertir más de 100 millones de euros en una treintena de iniciativas, entre las que se incluyen la electrificación de más del 80% de nuestros equipos, y la utilización de energías alternativas, como el HVO, un combustible que permite reducir las emisiones de los equipos un 100%”.

Para José Ignacio Zudaire, Adjunto al CEO de Petronor, “es importante que la primera vez que se utiliza en todo el país un combustible renovable en las actividades de handling del aeropuerto sea en Bilbao. Es una magnífica oportunidad para poner de relevancia nuestro compromiso y capacidad industrial para la producción del citado combustible a partir de residuos en nuestra refinería de Muskiz. No hay ninguna duda que avanzamos, con sólidas bases industriales y tecnológicas, hacia la descarbonización del transporte con nuestro combustible cero emisiones netas”.

Iván Grande, director del Aeropuerto de Bilbao, ha puesto de relevancia que “Aena apoya esta iniciativa en línea con su papel de impulsor y facilitador del sector en materia de descarbonización del transporte aéreo. En Aena estamos trabajando en múltiples actuaciones que revolucionan completamente nuestro modelo de consumo energético pasado. Creemos en los nuevos combustibles como la mejor herramienta para luchar contra el cambio climático. El desarrollo de nuevas fuentes de energía limpias será crucial para la sostenibilidad del sector aéreo y de la movilidad en general”.



Esta iniciativa forma parte del convenio de colaboración hacia una movilidad más sostenible firmado por Iberia y Repsol en el año 2021. Durante este tiempo, ambas compañías han colaborado en el proyecto AVIATOR, para analizar el impacto de las emisiones de aviación en la calidad del aire de aeropuertos. Por otro lado, también realizaron el primer vuelo Madrid-Bilbao y los primeros vuelos de largo radio a Washington, Dallas y San Francisco con combustible sostenible producido a partir de residuos, y en enero de 2022 Iberia se integró en el consorcio SHYNE (Spanish Hydrogen Network), liderado por Repsol para acelerar el desarrollo del hidrógeno verde en España. Asimismo, este año ambas compañías están ofreciendo a los clientes corporativos de la aerolínea la compra de combustible de origen sostenible, que les permite reducir las emisiones y descarbonizar sus viajes de empresa.

Además, el acuerdo estratégico entre Repsol e Iberia contempla para los próximos años una hoja de ruta para la promoción de los combustibles sostenibles de aviación (SAF). Este producto se elaborará en la primera planta de biocombustibles avanzados de España, en Cartagena (Región de Murcia), que está previsto que entre en funcionamiento en 2023. También en 2025, Repsol e Iberia tienen previsto operar con SAF sintético (e-fuel) producido en la planta de Petronor (Bilbao).

Para más información:

Repsol

Dirección de Comunicación y Marca
prensa@repsol.com
Teléfono: 91 753 87 87

Petronor

Prensa
virginia@vkcomunicacion.com

Iberia

Dirección de Comunicación
prensa@iberia.es
Teléfono: 91 587 72 05