



Repsol y Ryanair firman un acuerdo para fomentar el uso de combustibles renovables

- Esta alianza refuerza el papel de ambas compañías como actores relevantes en la descarbonización del sector aéreo y establece un marco de colaboración para avanzar hacia una movilidad aérea sostenible.
- Repsol facilitará a Ryanair el acceso a un máximo de 155.000 toneladas de combustible sostenible de aviación (SAF) entre 2025 y 2030, equivalente a más de 28.000 vuelos de Dublín a Madrid, que permitirá una reducción aproximada de 490.000 toneladas de emisiones de CO₂.
- Ryanair se ha fijado el ambicioso objetivo de utilizar un 12,5% de SAF en 2030.
- Repsol es pionera en España en la fabricación de combustibles renovables para todos los segmentos del transporte, incluyendo la aviación.

Repsol y Ryanair han firmado un acuerdo estratégico para fomentar el uso de combustibles renovables en España y Portugal. Gracias a esta alianza, ambas compañías refuerzan su papel como actores relevantes en la descarbonización del sector aéreo y establecen un marco de colaboración para los próximos años para avanzar hacia una movilidad aérea sostenible.

Aunque el combustible sostenible de aviación (SAF, por sus siglas en inglés) es un factor clave para la descarbonización de la aviación, sólo representa una pequeña fracción del uso actual de combustible de aviación en todo el mundo. Con este acuerdo, la compañía multienergética facilitará a Ryanair el acceso a un máximo de 155.000 toneladas de SAF entre 2025 y 2030, equivalente a más de 28.000 vuelos de Dublín a Madrid, lo que permitirá una reducción aproximada de 490.000 toneladas de emisiones de CO₂.

Para Valero Marín, Director General de Cliente de Repsol, “este acuerdo de colaboración con Ryanair, la aerolínea de pasajeros líder en Europa, refuerza nuestro compromiso con el sector de la aviación y es un paso más de la apuesta de Repsol por los combustibles renovables. Un sector como el de la aviación necesita de soluciones como los combustibles SAF para un proceso de descarbonización como el que nos encontramos. Además, consolida nuestra posición como empresa multienergética con el objetivo de lograr cero emisiones netas en el año 2050”.





Por su parte, el CEO de Ryanair, Eddie Wilson, ha afirmado "el SAF desempeña un papel clave en la estrategia Pathway to Net Zero de Ryanair y en nuestro objetivo de utilizar un 12,5% de SAF en 2030. Conseguirlo requiere múltiples materias primas y métodos de producción diferentes y nos anima que Repsol esté estudiando diferentes soluciones. Este acuerdo ayuda a Ryanair a asegurarse el acceso al 15% de este ambicioso objetivo. Repsol es un socio clave en materia de sostenibilidad para Ryanair, y esperamos seguir desarrollando esta colaboración a medida que nuestro Grupo crece para transportar 225 millones de pasajeros al año en el año 2026", ha añadido.

En este sentido, Repsol es pionera en España en la fabricación de combustibles renovables para todos los sectores del transporte, incluyendo la aviación. Con la producción de este tipo de combustibles en sus complejos industriales Repsol se ha anticipado a las diferentes medidas que las instituciones comunitarias han establecido para fomentar el uso de los combustibles sostenibles de aviación.

Además, la compañía multienergética pondrá en marcha a finales de este año la primera planta de biocombustibles avanzados de España, en Cartagena (Región de Murcia), que producirá 250.000 toneladas de combustibles renovables a partir de residuos, dentro del objetivo de la compañía de alcanzar la capacidad de producción de 1,3 millones de toneladas de combustibles renovables en 2025 y más de 2 millones en 2030, liderando así este mercado en la Península Ibérica y avanzando decididamente hacia el objetivo de cero emisiones netas en 2050.

Para más información:

Repsol

Dirección de Comunicación y Marca
prensa@repsol.com
Teléfono: 91 753 87 87

Ryanair

ryanairesp@atrevia.com



**Repsol Compromiso
Cero Emisiones Netas
2050**