



Asociación
de la Industria
Navarra



Nace el Corredor del Hidrógeno del Ebro, referente para desarrollar esta energía renovable

- El Corredor del Hidrógeno del Ebro es un proyecto que busca potenciar la coordinación interterritorial entre las iniciativas regionales que ya se encuentran en marcha en el noreste de España. Aglutina el Corredor Vasco del Hidrógeno (BH2C), el Valle del Hidrógeno de Cataluña (H2ValleyCat), el Valle del Hidrógeno de Aragón “Iniciativa GetHyGA” y la Agenda Navarra del Hidrógeno Verde. El objetivo fundamental es contribuir al despliegue rápido y eficiente de la economía del hidrógeno, generando un ámbito geográfico líder en el desarrollo del hidrógeno en España.
- SHYNE (Spanish Hydrogen Network), el mayor consorcio multisectorial de España en hidrógeno renovable, es impulsor relevante de este nuevo ecosistema industrial. Dará soporte a los proyectos, promoverá una gestión eficiente del conocimiento y la investigación de tecnologías pioneras para posicionar a España a la vanguardia en este nuevo vector energético.
- En el acto de presentación ha intervenido la Vicepresidenta Tercera y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico; y han participado la Consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco, el Consejero de Empresa y Trabajo de la Generalitat de Cataluña, el Vicepresidente y Consejero de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial del Gobierno de Aragón y el Consejero de Desarrollo Económico y Empresarial de Navarra; representantes del proyecto SHYNE, como el Consejero Delegado de Repsol, Josu Jon Imaz; y de las iniciativas regionales participantes.
- El Corredor del Hidrógeno del Ebro promocionará acciones en toda la cadena de valor del hidrógeno renovable que son complementarias y crean sinergias entre las diferentes iniciativas regionales. Para ello ha establecido ambiciosos objetivos entre los que destacan la instalación de una capacidad de 1,5 GW de producción de hidrógeno renovable en 2030 y una producción de 250.000 toneladas anuales de productos derivados del hidrógeno renovable para el mismo año.

Hoy se ha presentado el Corredor del Hidrógeno del Ebro, un proyecto que busca potenciar la conexión interterritorial y servir como nexo entre las grandes iniciativas regionales en torno al hidrógeno renovable que ya se encuentran en marcha en el noreste de España.

Este nuevo ecosistema está llamado a jugar un papel protagonista en la descarbonización de la industria circundante al tiempo que mejora su competitividad y atrae nuevas inversiones. El proyecto está sustentado por la asociación del Corredor Vasco del Hidrógeno (BH2C), por ACCIÓ-Agencia para la Competitividad de la Empresa como entidad responsable del Valle del Hidrógeno de Cataluña (H2ValleyCat), la Fundación para el Desarrollo de las Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón (Fundación Hidrógeno Aragón) como entidad responsable de la coordinación del Valle del Hidrógeno de Aragón “Iniciativa GetHyGA”, y la Asociación de la Industria de Navarra (AIN) junto con la Sociedad de Desarrollo de Navarra (SODENA) como promotores de la Agenda Navarra del Hidrógeno Verde.



Su creación, motivada por el deseo de compartir información, analizar y estudiar actuaciones complementarias que establezcan sinergias entre las diferentes iniciativas regionales, ha contado con el impulso de SHYNE, el mayor consorcio multisectorial de España para el hidrógeno renovable, lanzado el pasado enero, y que juega un papel fundamental como proyecto país por su efecto integrador. SHYNE, además, dará soporte a los proyectos que se desarrollen en esta iniciativa, capacidad para la gestión del conocimiento e impulsará la investigación de tecnologías pioneras con el objetivo de posicionar a España a la vanguardia en este vector energético.

El acto de presentación ha tenido lugar en la sede del Gobierno de Aragón y ha contado con la intervención de la Vicepresidenta Tercera y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, que ha explicado que España estará en el centro de la producción de hidrógeno y se llegará a exportar hidrógeno. “La economía del hidrógeno está aquí para quedarse y las apuestas de territorios, empresas e industrias como las vuestras, que están aportando soluciones críticas, hasta el punto de ser capaces de producir hasta el 70 o el 80% de aquello que necesitamos para producir hidrógeno en nuestro país, sabemos que es determinante y muestra el camino a seguir. Por eso, desde el Gobierno, hemos incluido un protagonismo especial del hidrógeno en el PERTE dedicado a las energías renovables, almacenamiento e hidrógeno verde. Sumar, disponer de corredores que permitan combinar los Valles del Hidrógeno, la capacidad industrial y esos usos finales para testar, ampliar y crecer son absolutamente determinantes”, ha señalado.

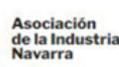
El evento ha comenzado con palabras del Consejero Delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, que ha asistido representando la presidencia de SHYNE. “Por su ubicación, el Corredor del Hidrógeno del Ebro será una palanca clave para desarrollar de forma eficaz todo el potencial de este área geográfica, con una dimensión transfronteriza de la futura economía de hidrógeno, permitiendo una mayor integración de cadenas de valor a nivel europeo”, ha señalado.

También ha contado con la presencia del Director General de Industria y pymes del Gobierno de Aragón y Vicepresidente de la Fundación Hidrógeno Aragón, Javier Navarro. Asimismo, han participado el Presidente de BH2C, Jose Ignacio Zudaire; la Directora General de Industria del Gobierno de Cataluña y Consejera Delegada de ACCIÓ- Agencia para la Competitividad de la Empresa, Natalia Mas; el Director Gerente de la Fundación Hidrógeno Aragón, Fernando Palacín; la Directora General de Industria, Energía y Proyectos Estratégicos del Gobierno de Navarra, Uxue Itoiz; la Directora General de la Asociación de la Industria Navarra, Ana Ursúa; y el Director de Hidrógeno de Repsol y Presidente de SHYNE, Tomás Malango. Todos ellos han destacado la importancia de este proyecto vertebrador para la nueva economía del hidrógeno en esta zona, que contribuirá a la generación de empleo de calidad, a la atracción de nuevas inversiones e innovación en torno a las tecnologías del hidrógeno renovable, creando riqueza en toda su área de influencia.

A continuación, la Consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, el Consejero de Empresa y Trabajo de la Generalitat de Cataluña, Roger Torrent, el Vicepresidente y Consejero de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial del Gobierno de Aragón, Arturo Aliaga y el Consejero de Desarrollo Económico y Empresarial del Gobierno de Navarra y Presidente de SODENA, Mikel Irujo han firmado un manifiesto público de cooperación y respaldo a esta iniciativa.

El Corredor del Hidrógeno del Ebro promoverá acciones en todos los ámbitos, incluida la producción, transporte, usos y almacenamiento. En cuanto a la producción de hidrógeno renovable, este ecosistema se ha marcado la ambición de instalar una capacidad de producción de 400 MW en 2025 (lo que conlleva 1,5 GW de producción de generación renovable asociada), y alcanzar 1,5 GW en 2030 (6 GW de renovable).





Otra de sus líneas clave de actuación se centrará en estimular los usos finales del hidrógeno renovable, tanto en el sector del transporte como en usos industriales de distintos sectores. Entre estos usos destaca el objetivo de alcanzar una producción de 250.000 toneladas anuales de productos derivados del hidrógeno renovable como el metanol, el amoníaco o los combustibles sintéticos en 2030. También impulsará la creación de una red con 20 hidrogeneras en 2025, infraestructura que contará con hasta 100 puntos en 2030, para posibilitar el despliegue de su uso en el transporte terrestre, marítimo y ferroviario.

Además, en materia de almacenamiento y transporte de hidrógeno renovable, se impulsarán proyectos transfronterizos con el sur de Francia para favorecer la interconexión con Europa y posicionar a España como un productor relevante en el mercado del hidrógeno continental. Se realizará de manera coordinada con la Comunidad de Trabajo de los Pirineos.

El hidrógeno renovable es uno de los principales vectores energéticos para alcanzar la descarbonización de la economía gracias principalmente a su versatilidad. Ya se usa hidrógeno en el sector industrial como materia prima en el refino, en la producción de amoníaco, en la industria del acero y en la química, principalmente. Todos estos productos tendrán menos huella de carbono gracias al hidrógeno renovable. Pero este gas tiene también otros múltiples usos; es en sí mismo un combustible limpio, en movilidad se utiliza en la producción de combustibles sintéticos o en pilas de combustible y también puede emplearse para almacenar energía renovable solventando así la intermitencia de la producción eólica y solar fotovoltaica. La coordinación entre todas las iniciativas regionales es una pieza fundamental para conseguir un despliegue eficiente de la economía del hidrógeno y a alcanzar los objetivos nacionales y europeos.

El proyecto SHYNE, bajo el liderazgo de Repsol, tiene el objetivo de promover actuaciones interterritoriales y proyectos de hidrógeno renovable en todos los ámbitos de la economía española para fomentar una descarbonización rápida. SHYNE desplegará proyectos en diez comunidades autónomas y contará con una inversión total de 3.230 millones de euros que servirá para desarrollar tecnologías más competitivas y evolucionar tanto la industria española como sus infraestructuras hacia la descarbonización, generando más de 13.000 empleos.





Declaraciones

- **El Director de Hidrógeno de Repsol y Presidente de SHYNE, Tomás Malango:** “Las empresas e instituciones miembros de SHYNE tienen un fuerte compromiso para desarrollar proyectos de toda la cadena de valor de hidrógeno renovable en las cuatro regiones del Corredor del Ebro. Tener un enfoque estructurado, con apoyo institucional es importante para concretar las iniciativas y promover proyectos”.
- **La Consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia:** “El Corredor Vasco del Hidrógeno ha tomado una gran relevancia en el contexto de emergencia energética actual. La creación de un ecosistema del hidrógeno, con base en Euskadi, que permita avanzar en la descarbonización de los sectores de la energía, industrial, servicios y movilidad es más necesario que nunca. El proyecto abre oportunidades en el ámbito económico, supondrá una inversión de más de 1.300 millones de euros hasta 2026, y generará más de 1.340 puestos de trabajo directos y 6.700 indirectos. Por encima de todo, viene a acelerar la transición energética y a formar parte de la solución de las necesidades energéticas. Si todos los territorios aunamos fuerzas en la misma dirección, los logros serán de gran calado”.
- **El Vicepresidente y Consejero de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial del Gobierno de Aragón, Arturo Aliaga:** “Aragón ya aplicó el enfoque que está detrás del Corredor del Hidrogeno del Ebro cuando desarrolló su propio valle del hidrógeno, porque siempre hemos pensado que ninguna región va a tener el patrimonio de toda la cadena de valor de esta tecnología, que precisa de la cooperación entre territorios y actores complementarios. Nuestra comunidad ofrece unas inmejorables condiciones para la implantación de iniciativas así y la captación de inversiones asociadas a ellas, como una gran capacidad de producción de hidrógeno verde, industria, empleo cualificado y el conocimiento que otorga el ser pioneros en este campo desde hace dos décadas”.
- **La Directora General de Industria, Energía y Proyectos Estratégicos del Gobierno de Navarra, Uxue Itoiz:** “La importancia de la colaboración interregional en el proceso de descarbonización cuenta en Navarra con la Agenda del Hidrógeno Verde de Navarra como marco estratégico. Poniendo el foco en 2030 se establecen objetivos a nivel de producción, infraestructuras, Industria, transporte y por supuesto reducción de CO₂; y con el proyecto estandarte de la Ciudad Agroalimentaria de Tudela (CAT), donde se aúna la colaboración público-privada”.
- **El Consejero de Desarrollo Económico y Empresarial del Gobierno de Navarra y Presidente de SODENA, Mikel Irujo:** “El corredor del Hidrógeno del Ebro nos hace más competitivos pudiendo reforzar de esta forma la cadena de valor del hidrógeno, ganando en tamaño y envergadura para abordar proyectos que no podríamos hacer en solitario, y mirar a Europa. Este modelo de colaboración público-privada hará posible el desarrollo de una industria basado en este vector energético”.
- **La Directora general de la Asociación de la Industria Navarra, Ana Ursúa:** “El hidrógeno verde constituye, sin duda, un vector energético no contaminante que impulsará la descarbonización de la industria y su competitividad. Por eso, la apuesta de AIN por esta materia ha sido firme y consistente en el tiempo. Estamos contribuyendo al desarrollo de la tecnología necesaria para su uso industrial”.
- **El Presidente de BH2C, Jose Ignacio Zudaire:** “El Corredor Vasco del Hidrógeno BH2C, se suma a esta iniciativa del Corredor del Ebro ya que desde su inicio ha colaborado con el resto de las asociaciones porque así podremos impulsar la descarbonización desde la fortaleza tecnológica e industrial. Aunar esfuerzos permite, sin duda, acelerar los procesos de desarrollo industrial y tecnológico, y ahora más que nunca la realidad pone de manifiesto la necesidad de dotarnos de capacidad de generación de energía. El hidrógeno renovable será un elemento esencial en Euskadi, España y en Europa en la transición energética hacia la neutralidad climática”.



Comunicado de prensa
Zaragoza, 4 de abril de 2022



Asociación
de la Industria
Navarra



Contacto de prensa

Repsol
Dirección de Comunicación y Marketing Corporativo
prensa@repsol.com
www.repsol.com
Telf. 91 753 87 87



Repsol Compromiso
Cero Emisiones Netas
2050