



# Repsol y el CRTM firman un acuerdo de colaboración para acelerar la descarbonización en el transporte

- El acuerdo recoge aspectos como la **evaluación de tecnologías para acelerar la transición energética en la movilidad mediante soluciones complementarias** como la **electrificación, el hidrógeno, y los combustibles renovables**, entre los que se incluyen los biocombustibles avanzados y los e-fuels.
- Ambas instituciones, privada y pública, colaborarán en el fomento y desarrollo de proyectos de innovación en materia de **movilidad, planificación y gestión inteligente del transporte, sostenibilidad energética y accesibilidad universal**.
- Esta colaboración con Repsol **se enmarca dentro de los Protocolos de Actuación** que el Consorcio Regional de Transportes de Madrid está suscribiendo con diferentes entidades.

Repsol y el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) han firmado un acuerdo de colaboración para acelerar la descarbonización de la movilidad en el transporte público regular de viajeros en la Comunidad de Madrid. Para ello, ambas entidades realizarán estudios conjuntos para la evaluación de distintas alternativas, incluyendo la electrificación, el hidrógeno y los combustibles renovables, entre los que se incluyen los biocombustibles avanzados y los combustibles sintéticos.

El Consorcio Regional de Transporte de Madrid, responsable de más de cinco millones de desplazamientos diarios en la Comunidad de Madrid, promoverá el empleo de estas soluciones sostenibles entre los operadores de transporte que forman parte de la red de transporte público que gestiona. Entre todas las opciones, los combustibles líquidos renovables son una alternativa complementaria a otras vías de descarbonización, como son la electrificación y el hidrógeno, debido a que son compatibles con la flota actual de vehículos del CRTM, así como con la infraestructura logística existente, lo que los convierte en una opción que permite reducir las emisiones netas de CO<sub>2</sub> de manera significativa y de forma inmediata.

En este sentido, Repsol pondrá en marcha durante el primer semestre del 2023 la primera planta de producción de biocombustibles avanzados de España, fabricados a partir de residuos y que proporcionan una reducción de las emisiones netas de CO<sub>2</sub> de hasta el 85%. Además, en 2024 entrará en operación la primera planta de demostración para la producción de combustibles sintéticos a partir de CO<sub>2</sub> e hidrógeno renovable que Repsol está construyendo en Bilbao.

En cuanto al hidrógeno, la compañía multienergética ha manifestado su ambición de liderar el mercado de hidrógeno renovable en la Península Ibérica y ocupar una posición relevante en Europa, con presencia en toda la cadena de valor. Repsol cuenta con una estrategia propia de hidrógeno renovable y ha anunciado la construcción de grandes electrolizadores y la instalación de doce hidrogeneras en 2025.



Asimismo, Repsol está trabajando en un ambicioso plan de despliegue de puntos públicos de recarga eléctrica en sus estaciones de servicio, que implica disponer más de 1.000 puntos de recarga rápida y ultrarrápida a finales de 2022 o, lo que es lo mismo, un punto cada 50 kilómetros. Todos los puntos de recarga eléctrica de Repsol tienen la garantía de que el origen de la electricidad es 100% renovable.

Además, ambas entidades colaborarán en el fomento y desarrollo de proyectos de innovación en materia de movilidad, planificación y gestión inteligente del transporte, sostenibilidad energética, accesibilidad universal, así como actividades de formación en materia de transporte público y movilidad sostenible, y cuantas otras actuaciones se consideren de interés común. De esta manera, Repsol se integra en la red de innovación que el Consorcio Regional de Transportes de Madrid promueve a través de su Centro de Innovación y Formación de Movilidad Sostenible y Transporte Público de España.

Para José Barreiro, Director Ejecutivo de Movilidad Iberia de Repsol, “este acuerdo de colaboración con el Consorcio Regional de Transportes de Madrid es un paso más en nuestro objetivo de ser una compañía cero emisiones netas en 2050. Además, consolida nuestra posición como una empresa capaz de ofrecer una respuesta global a las necesidades del CRTM, que requiere una solución multienergética para cubrir su demanda de energía”.

Por su parte, el Consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez ha señalado que “la Comunidad de Madrid continúa con su compromiso de descarbonizar el transporte público, por lo que ha apostado conseguir que, en el año 2050, las flotas de autobuses produzcan cero emisiones. Además, anunció que la alianza con Repsol incluye la importancia de la electrificación, el hidrógeno, y los combustibles renovables, entre los que se incluyen los biocombustibles avanzados y los sintéticos”.