



## Fundación Repsol y la Junta de Extremadura ponen en marcha Motor Verde en la región

- El Presidente de la Junta de Extremadura, **Guillermo Fernández Vara**, y el Presidente de Repsol, **Antonio Brufau**, han visitado hoy la primera zona de actuación del **proyecto Motor Verde** en esta comunidad autónoma, situada en la comarca de Las Hurdes.
- Se prevén reforestar **en Extremadura** más de **5.000 hectáreas**, lo que permitirá la absorción de **más de 1,3 millones toneladas de CO<sub>2</sub>** de la atmósfera.
- Para los trabajos se contratará a **cerca de 1.000 personas del entorno, con especial atención a colectivos vulnerables**, creando empleo local e inclusivo.
- El proyecto **Motor Verde Extremadura** cuenta con el apoyo de la Junta de Extremadura y, en esta fase, con el **Banco Santander, Fundación Tierra Pura, Enagás e Ilunion**.
- Motor Verde es un proyecto de **colaboración público-privada** impulsado por Fundación Repsol y Grupo Sylvestris y cuyo objetivo es promover el **desarrollo de una economía verde e inclusiva**, en especial en entornos rurales, a través de **reforestaciones a gran escala en España** como herramienta para la **compensación de emisiones**.

El Presidente de la Junta de Extremadura, **Guillermo Fernández Vara**, y el Presidente de Repsol y de su Fundación, **Antonio Brufau**, han visitado esta mañana los terrenos donde se va a iniciar el proyecto Motor Verde en esta comunidad autónoma.

Esta es la primera actuación del proyecto **Motor Verde en Extremadura**, que aspira a reforestar **5.000 hectáreas de terrenos baldíos o afectados por incendios** en diferentes municipios en los próximos tres años, con el objetivo de compensar **más de 1,3 toneladas de CO<sub>2</sub>**.

Gracias a esta primera acción se va a actuar sobre una **superficie de 600 hectáreas en Caminomorisco**, en la zona de Las Hurdes. Se realizarán trabajos de plantación de especies autóctonas y ayuda al regenerado en una zona afectada por un incendio en 2012. Con estas actuaciones, se creará un nuevo bosque, que permitirá **compensar más de 179.000 toneladas de CO<sub>2</sub>** de la atmósfera, contribuyendo a la acción contra el cambio climático.

Durante la visita, Guillermo Fernández Vara y Antonio Brufau han estado acompañados por el Alcalde de Caminomorisco, Gervasio Martín.





La reforestación promovida por Motor Verde no sólo permitirá la recuperación del **bosque autóctono**, sino que protegerá el suelo deteriorado, contribuirá a mejorar la biodiversidad y garantizará su resiliencia a largo plazo.

Además de los **beneficios medioambientales**, esta iniciativa genera un **fuerte impacto social y económico**. El proyecto ha sido concebido para impulsar el desarrollo de una economía verde e inclusiva, especialmente en zonas rurales.

Para las plantaciones en Extremadura se contratará a **cerca de 1.000 trabajadores del entorno en los próximos 3 años, un 70% pertenecientes a colectivos vulnerables**, contribuyendo así a fijar población en la región.

Asimismo, en el marco del proyecto se pondrán en marcha **programas de formación y fomento de la innovación y el desarrollo tecnológico en el sector forestal**. La actividad que va a generar este proyecto apoyará al tejido empresarial local en las zonas donde se lleven a cabo las plantaciones, dinamizando la economía rural extremeña y las actividades relacionadas con el turismo y los servicios.

**Antonio Brufau** ha señalado que este proyecto es de gran relevancia para Repsol y su Fundación, “porque las soluciones climáticas naturales, como la reforestación, suponen una palanca adicional y eficiente para avanzar en la transición energética, generando un impacto directo extraordinariamente atractivo, a través de la creación de economía verde y social, empleo local e inclusivo, recuperación de biodiversidad e impulso al tejido empresarial en el entorno rural”.

Además, el Presidente de Repsol ha destacado que este proyecto es totalmente compatible con los **Acuerdos de París**, con la **Agenda 2030** y el **Pacto Verde Europeo**, y llega en un momento en que los líderes políticos mundiales acaban de anunciar en la **COP26 de Glasgow** el papel de las soluciones climáticas naturales, como son la reforestación, como una de las iniciativas clave de aquí a 2030.

El **presidente de la Junta de Extremadura** ha afirmado, durante su intervención en la presentación del proyecto Motor Verde, que no se trata tan solo de compensar, se trata de recomponer un futuro en base a unas prácticas, a una metodología y a un modelo de vida que sea lo más adaptado posible a los entornos y a la naturaleza, de cara a que podamos dejar a las próximas generaciones un planeta mínimamente habitable.

Motor Verde se basa en un innovador modelo de colaboración público-privada para impulsar la recuperación económica y el desarrollo rural tras el impacto de la COVID-19 y está alineado con la estrategia de impulso social, ambiental y económico del **Plan Extremadura 2030**, la Agenda 2030 y el Pacto Verde Europeo. El proyecto en Extremadura ya cuenta con el **apoyo de Banco Santander, Fundación Tierra Pura, Enagás e Ilunion**.





## Reforestación a gran escala

Motor Verde pretende posicionar a España como un **sumidero de carbono de calidad, competitivo y pionero en Europa**. Con un enfoque diferencial, el proyecto persigue generar un triple impacto positivo.

- **Medioambiental**, gracias a la **reforestación de 70.000 hectáreas de espacios naturales** que contribuirán a la acción contra el cambio climático a través de la compensación de **16 millones de toneladas de emisiones**.
- **Social**, **creando 15.000 oportunidades de empleo local e inclusivo en España**, ofreciendo formación y mejorando la empleabilidad de colectivos vulnerables.
- **Económico**, apostando por una inversión de futuro, dinamizando el tejido empresarial en el ámbito rural.

Una ambiciosa apuesta por una economía social, verde y sostenible en el marco de la transición energética.

Los proyectos forestales estarán liderados en su parte operativa por el **Grupo Sylvestris, una empresa participada por Fundación Repsol, que cuenta con más de 30 años de experiencia en el sector forestal**. Los nuevos bosques se diseñarán de acuerdo con los máximos estándares de la **Oficina Española de Cambio Climático (OECC)**, el organismo oficial de certificación para proyectos de compensación en España, dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

**La tecnología va a jugar, además, un papel fundamental en todas las fases:** localización y evaluación del terreno, análisis de escenarios futuros, proceso de datos y toma de decisiones, producción de material forestal certificado de alta calidad y monitorización futura, para lo que se emplean las últimas tecnologías en Sistemas de Información Geográfica, drones con sensórica acoplada y conexión satelital, *big data* y *blockchain*. Todo, al servicio del desarrollo, plantación y supervisión de los bosques y de las masas forestales.

**Esta metodología diferencia el proyecto Motor Verde de otras iniciativas de reforestación**, ya que el trabajo sobre el terreno permite determinar con precisión aspectos como la densidad adecuada del nuevo bosque y la variedad de especies, así como el seguimiento de su supervivencia y desarrollo, claves para su resiliencia en el futuro.





Motor Verde ya está en marcha también en Asturias, con el apoyo del Gobierno del Principado, y próximamente está previsto que se extienda a nuevas comunidades autónomas, con la colaboración tanto de la Administración pública como de otras entidades y empresas privadas.

### **Fundación Repsol**

Dirección de Relaciones Externas

Tel.: 34 91 753 90 79

[comunicacion@fundacionrepsol.com](mailto:comunicacion@fundacionrepsol.com)

[www.fundacionrepsol.com](http://www.fundacionrepsol.com)

