

# GlobalEPD

A VERIFIED ENVIRONMENTAL DECLARATION

Declaración  
Ambiental de  
Producto

EN ISO 14025:2010

EN 15804:2012+A1:2013

# AENOR

Confía

## Betunes asfálticos convencionales

Fecha de emisión: 2020-07-20

Fecha de expiración: 2025-07-19

Código GlobalEPD: EN15804-011



REPSOL LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES, S.A.



El titular de esta Declaración es el responsable de su contenido, así como de conservar durante el periodo de validez la documentación de apoyo que justifique los datos y afirmaciones que se incluyen

#### Titular de la Declaración



RLESA  
Méndez Álvaro, 44  
28045 Madrid  
España

Tel (+34) 917 538 000  
Mail [asfaltosclientes@repsol.com](mailto:asfaltosclientes@repsol.com)  
Web <http://www.repsol.es>

#### Estudio de ACV



ReMa-INGENIERÍA, S.L.  
Crevillente, 1, entlo.  
12005 Castellón  
España

Tel (+34) 964 059 059  
Mail [info@rema.es](mailto:info@rema.es)  
Web <http://www.rema.es>

#### Administrador del Programa GlobalePD



AENOR Internacional S.A.U.  
Génova 6  
28004 Madrid  
España

Tel (+34) 902 102 201  
Mail [aenordap@aenor.com](mailto:aenordap@aenor.com)  
Web [www.aenor.com](http://www.aenor.com)

AENOR es miembro fundador de ECO Platform, la Asociación Europea de Programas de verificación de Declaraciones ambientales de producto

La Norma Europea EN 15804:2012+A1:2013 sirve de base para las RCP

Verificación independiente de la Declaración y de los datos, de acuerdo con la Norma EN ISO 14025:2010

Interna



Externa

Organismo de verificación

**AENOR**

# 1 Información General

## 1.1. La organización

El titular de esta Declaración Ambiental de Producto (DAP) es RLESA.

Repsol es una empresa global que busca el bienestar de las personas y se anticipa en la construcción de un futuro mejor a través del desarrollo de energías inteligentes. Es una empresa integrada y ampliamente diversificada, que abarca desde los negocios más clásicos, como la exploración, el refino y la venta y distribución de combustibles, hasta otros como el GLP (referente a nivel mundial) y las nuevas energías (eólicas...).

Repsol Lubricantes y Especialidades S.A. es una de las compañías del grupo Repsol que tiene como función el desarrollo, producción y comercialización de lubricantes, especialidades, así como también de betunes asfálticos y sus derivados

## 1.2. Alcance de la Declaración

Esta declaración ambiental de producto describe la información ambiental relativa al ciclo de vida de los betunes convencionales elaborados por RLESA en el año 2018 en sus plantas de producción ubicadas en Puertollano (Ciudad Real, España), Cartagena (Murcia, España) y Gajano (Cantabria, España).

La función principal de los productos es la de servir de componente aglomerante y dotar de cohesión a las mezclas bituminosas asfálticas, siendo el principal responsable de las propiedades de estas.

## 1.3. Ciclo de vida y conformidad

Esta DAP ha sido desarrollada y verificada de acuerdo con las Normas UNE-EN ISO 14025:2010 y UNE-EN 15804:2012+A1:2014.

Esta Declaración ambiental incluye las siguientes etapas del ciclo de vida: A1 a A3.

Esta DAP incluye las etapas del ciclo de vida indicadas en la tabla 1. Esta DAP es del tipo cuna a puerta.

Esta Declaración puede no ser comparable con las desarrolladas en otros Programas o conforme a documentos de referencia distintos; en concreto puede no ser comparable con Declaraciones no desarrolladas y verificadas conforme a la Norma UNE-EN 15804.

Del mismo modo, las Declaraciones ambientales pueden no ser comparables si el origen de los datos es distinto (por ejemplo, las bases de datos), no se incluyen todos los módulos de información pertinentes o no se basan en los mismos escenarios.

Etapa de producto	A1	Suministro de materias primas	X
	A2	Transporte a fábrica	X
	A3	Fabricación	X
Const.	A4	Transporte a obra	MNE
	A5	Instalación / construcción	MNE
Etapa de uso	B1	Uso	MNE
	B2	Mantenimiento	MNE
	B3	Reparación	MNE
	B4	Sustitución	MNE
	B5	Rehabilitación	MNE
	B6	Uso de energía en servicio	MNE
	B7	Uso de agua en servicio	MNE
Fin de vida	C1	Deconstrucción / demolición	MNE
	C2	Transporte	MNE
	C3	Tratamiento de los residuos	MNE
	C4	Eliminación	MNE
	D	Potencial de reutilización, recuperación y/o reciclaje	MNE
X = Módulo incluido en el ACV; NR = Módulo no relevante; MNE = Módulo no evaluado			

**Tabla 1.** Límites del sistema. Módulos de información considerados

## 2 El producto

### 2.1. Identificación del producto

Los Betunes Asfálticos (CPC 33500) son ligantes hidrocarbonados procedentes de la destilación del petróleo que presentan un comportamiento viscoelástico dependiente de la temperatura y una gran estabilidad química. También se denominan betunes de penetración debido a que es esta propiedad la que sirve para su clasificación. El betún es el componente que aglomera y da cohesión en las mezclas bituminosas y es el principal responsable de las propiedades de estas. Su consistencia puede modificarse con la temperatura lo que permite su fácil manipulación, la envuelta de los áridos, la compactación de las mezclas y su adecuado comportamiento a temperaturas de servicio.

Los principales usos de los Betunes Asfálticos son:

Carreteras:

- Para fabricación de mezclas bituminosas en caliente.
- Fabricación de betunes modificados con polímeros.
- Fabricación de betunes con polvo de caucho procedente de neumáticos fuera de vida útil.
- Fabricación de emulsiones bituminosas aniónicas y catiónicas. (convencionales y modificadas).

Aplicaciones industriales:

- Emulsiones y másticos para impermeabilización y pavimentación industrial.
- Telas asfálticas.
- Sellado de juntas.
- Pinturas asfálticas, etc.

Para la comercialización de este tipo de betunes, éstos deben cumplir los requisitos de la norma UNE-EN 12591:2009 "Betunes y ligantes bituminosos. Especificaciones de betunes para pavimentación", que describe los requisitos para el control de la producción de estos productos y deben cumplir con una

serie de características descritas en la norma y cuyo cumplimiento permite la obtención del Marcado CE.

### 2.2. Prestaciones del producto

Las descritas en la UNE-EN 12591:2009 y en el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes PG-3 en su artículo 211 de Betunes Asfálticos.

### 2.3. Composición del producto

Este producto está compuesto en su totalidad por betún.

Ninguna de las materias primas utilizadas para la producción de este producto está en el listado Candidate List of Substances of Very High Concern (SVHC) for authorisation o sometidas a otra reglamentación.



## 3 Información sobre el ACV

### 3.1. Análisis de ciclo de vida

El informe de ACV ha sido realizado por ReMa-INGENIERÍA, S.L., a partir de los datos que RLESA ha proporcionado sobre los procesos de producción del betún convencional de las distintas plantas. Posteriormente los datos han sido introducidos en la herramienta LCManager, desarrollada por SIMPPLE, para la obtención de los distintos valores de impacto utilizando la base de datos Ecoinvent v3.6 y los factores de caracterización del método CML (revisión septiembre 2016), quedando todo ello reflejado en el documento "Informe de ACV del betún convencional, betún modificado con polímeros, betún con polvo de caucho procedente de neumáticos fuera de vida útil y emulsiones bituminosas – REPSOL. v5. 26 de junio de 2020".

El estudio de ACV ha seguido las recomendaciones y cumple los requisitos de las normas internacionales ISO 14040:2006 e ISO 14044:2006, así como las normas correspondientes a las reglas de categoría de producto básicas para productos de la construcción UNE EN 15804 y la norma de ecoetiquetado tipo III UNE EN ISO 14025

### 3.2. Unidad funcional o declarada

La unidad declarada se ha definido como: **"1 tonelada de betún convencional"**.

### 3.3. Vida útil de referencia (RSL)

No aplica.

### 3.4. Criterios de asignación y de corte

El betún es un coproducto del proceso de refino del petróleo. Para evaluar el impacto ambiental del betún, se debe determinar un método para asignar los impactos de la cadena de producción entre el betún y los otros coproductos: gas licuado de petróleo, gasolina, queroseno, gasóleo, fuelóleo pesado, etc. En la refinería se recibe el crudo de distintas procedencias y mediante unas etapas de destilación se obtienen, entre muchos otros productos, las corrientes de refinería que van a servir para producir los materiales bituminosos. A la hora de asignar los consumos energéticos asociados a la producción de las corrientes de refinería se ha seguido la metodología descrita en el documento "The EUROBITUME Life-cycle inventory

for bitumen. Version 3.0. December 2019".

Según se indica en ese estudio, el proceso de destilación se rige por los principios termodinámicos que determinan el cambio de estado (de líquido a vapor) y la mayor parte de la energía que necesita el proceso de destilación se usa para proporcionar la entalpía de vaporización, para cambiar las fracciones de destilado de fase líquida a vapor (entalpía de vaporización). Esta energía se recupera como la entalpía de la condensación cuando los destilados se condensan más adelante en la columna de destilación y se recogen a través de intercambiadores de calor. El betún es una corriente residual y no cambia de estado durante el proceso de destilación. El enfoque utilizado en este estudio ha sido considerar solo el calor requerido para elevar la temperatura de las moléculas de betún contenidas en el petróleo crudo utilizando la capacidad de calor específico del betún para determinar la cantidad de energía requerida para elevar la temperatura de la fracción de betún del petróleo crudo a 175 °C. Se ha supuesto una estimación conservadora de la eficiencia del intercambiador de calor del 90% y el consumo de energía se ajustó en consecuencia.

Para realizar la asignación de cargas para el uso de materiales reciclados y el reciclado de residuos se ha seguido el siguiente procedimiento de asignación: el reciclaje del residuo de un proceso que se reutiliza en otro proceso productivo diferente se asigna al ciclo del segundo producto.

En este estudio de ACV de la cuna a la puerta se ha incluido más del 95% de todas las entradas y salidas de materia y energía del sistema.

### 3.5. Representatividad, calidad y selección de los datos

Para la realización del estudio de las etapas aguas arriba (extracción y transporte de crudo) se han utilizado datos del documento del documento "THE EUROBITUME LIFE-CYCLE INVENTORY FOR BITUMEN VERSION 3.0. Diciembre 2019" y de los informes de la Asociación Internacional de Productores de Petróleo y Gas (IOGP) del periodo 2013-2017.

Para la realización del estudio del proceso productivo del betún convencional se han utilizado datos procedentes de las refinerías de REPSOL (Puertollano y Cartagena, España) y Petronor (Bilbao, España) y de las plantas de producción de betunes de RLESA ubicadas en Puertollano (Ciudad Real, España), Cartagena (Murcia, España) y Gajano (Cantabria, España) del año 2018.

La precisión y exactitud de los datos introducidos en las bases de datos utilizadas (Ecoinvent v3.6) han sido evaluadas por sus autores y se ha obtenido que el grado de incertidumbre es aceptable con el objetivo que se quiere presentar en el informe. Por otro lado, se considera que los datos recogidos o calculados por los autores de este estudio tienen un bajo grado de incertidumbre, puesto que hacen referencia a la información de fábrica que ha sido suministrada y explicada en detalle por los responsables de la empresa.

Para valorar la calidad de los datos primarios de la producción del producto declarado se han seguido los criterios de la evaluación semicuantitativa de la calidad de los datos (Data Quality Rate o DQR) que propone la Unión Europea en su Guía de la Huella Ambiental de Productos (HAP) y Organizaciones (HAO).

En la siguiente tabla se indica la puntuación de calidad de los datos (DQR) empleada para identificar el nivel de calidad.

Puntuación de la calidad global de los datos (DQR)	Nivel de calidad global de los datos
≤ 1,6	Calidad excelente
1,6 a 2,0	Calidad muy buena
2,0 a 3,0	Calidad buena
3,0 a 4,0	Calidad razonable
> 4,0	Calidad insuficiente

**Nivel de calidad global de los datos en función de la puntuación de la calidad de los datos obtenida**

La calidad global de los datos se ha calculado sumando la puntuación de la calidad obtenida respecto a cada uno de los criterios de calidad, y se ha dividido por el número total de criterios. La puntuación de cada uno de los criterios varía de 1 a 5, siendo 1 la mayor calidad y 5 la peor.

Los resultados obtenidos para cada uno de los crite-

rios son los siguientes:

- Representatividad tecnológica (TeR): Muy buena, puntuación 1.
- Representatividad geográfica (GR): Muy buena, puntuación 1.
- Representatividad temporal (TiR): Muy buena, puntuación 1.
- Integridad (C): Muy buena, puntuación 1,5.
- Precisión/incertidumbre (P): muy baja, puntuación 1,5.
- Idoneidad y coherencia metodológicas (M): Razonable, puntuación 3.

De acuerdo con estos resultados, la Calificación de la calidad de los datos (DQR) obtenido es igual a 1,5, lo que indica que el nivel de calidad de los datos utilizados es excelente.

### 3.6. Otras reglas de cálculo e hipótesis

La presente DAP expresa el comportamiento medio de un conjunto de productos. Los resultados presentados en este documento son representativos de un producto "betún convencional medio". Estos resultados medios se han calculado como la media de los datos de los betunes fabricados en el año 2018 en las plantas de Puertollano (Ciudad Real, España), Cartagena (Murcia, España) y Gajano (Cantabria, España), ponderándola según las cantidades fabricadas en cada planta.

Para comprobar la representatividad de los resultados medios se ha calculado el Coeficiente de variación dividiendo la desviación estándar por el valor de la media aritmética de los resultados de las categorías de impacto de los productos de cada planta, obteniéndose de manera general valores inferiores al 20%. No hay criterios universales para decir que un valor del coeficiente es "bajo" o "alto", aunque en la práctica se suelen considerar bajos los valores inferiores al 30 o 40 %, moderados entre esas cantidades y aproximadamente el 80 % y cuando se superan el 120 o 140 % ya se considera que la dispersión es bastante elevada. Por lo tanto, a la vista de estos resultados se puede afirmar que la dispersión es en general baja, por lo que la representatividad de la misma es elevada. Los resultados de cada uno de los productos y el coeficiente de variación se pueden ver en el apartado 5 de esta declaración.

## 4 Límites del sistema, escenarios e información técnica adicional

El alcance del estudio se ha definido de la cuna a la puerta, abarcando únicamente el módulo de fabricación (extracción y preparación de las materias primas, elaboración del betún convencional y los transportes entre estas etapas).

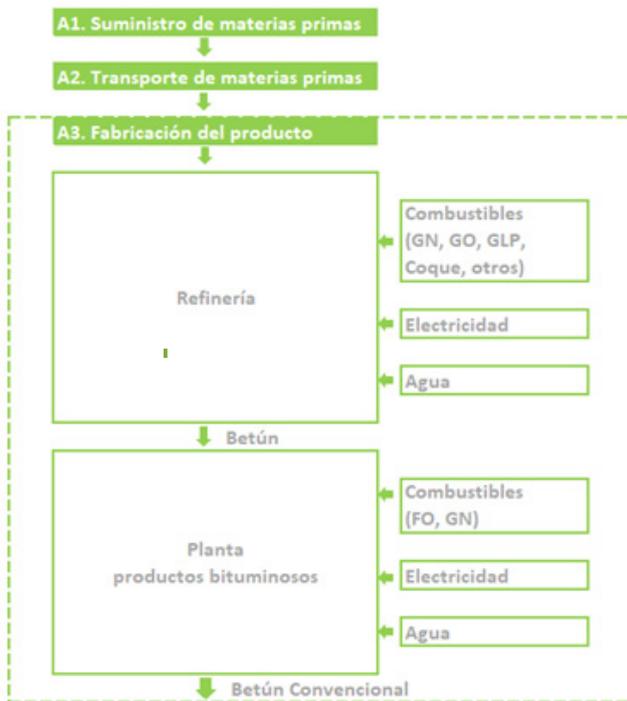


Figura 1. Etapas estudiadas

### 4.1. Procesos previos a la fabricación (upstream) y fabricación del producto (A1-A3)

#### A1 Producción de materias primas

Los datos de extracción de petróleo crudo utilizados en este estudio se basan en los datos de la Asociación Internacional de Productores de Petróleo y Gas (IOGP), recopilados en el documento "The EUROBITUME Life-cycle inventory for bitumen. Version 3.0. December 2019" y completados con datasets de Ecoinvent para procesos secundarios.

Los datos para la extracción de petróleo crudo son un promedio de los datos de los años 2013 – 2017, extraídos de los informes de Indicadores de Desempeño Ambiental de la IOGP..

Los datos de IOGP incluyen, entre otras, las siguientes operaciones:

- Perforación (exploración, evaluación y perforación de producción);

- Extracción y separación de petróleo y gas (producción primaria).
- Procesamiento primario de petróleo (separación de agua, estabilización);
- Transporte de petróleo crudo por tubería a instalaciones de almacenamiento;
- Carga de buques de petróleo crudo en alta mar desde la producción primaria;
- Almacenamiento de petróleo crudo en tierra conectado por tubería a instalaciones de producción primaria;
- Transporte de gas a la planta de procesamiento (offshore / onshore);
- Apoyo en alta mar y buques de reserva;
- Actividades mineras relacionadas con la extracción de hidrocarburos.

#### A2 Transporte

Los crudos utilizados en la producción europea de betún se transportan principalmente a las refinerías en barco. La excepción es el petróleo crudo de la antigua Unión Soviética, que se transporta en parte por tubería. En este estudio se supone que el petróleo crudo de esa región es transportado desde el área de Samara al Mar Báltico por el Sistema de Tuberías Bálticas (BPS) y luego, desde el Mar Báltico a la región del ARA en barco.

Para el transporte por oleoducto y barco, se utilizaron datos de compañías de oleoductos recopilados en el documento "The EUROBITUME Life-cycle inventory for bitumen. Version 3.0. December 2019".

#### A3 Fabricación del producto

##### REFINERÍA

Los crudos recibidos en la refinería son calentados e introducidos en la torre de destilación atmosférica. El residuo de la destilación atmosférica se somete a una segunda destilación en una torre de vacío para producir betún de grado de pavimentación. En la refinería se producen una amplia gama de productos derivados del petróleo, siendo el betún un producto menor en comparación con otros productos.

## PLANTA DE BETUNES

Los betunes convencionales o betunes de penetración son fabricados en plantas específicas a partir de betunes de diferentes grados de penetración que proceden o bien directamente de la refinería, como es el caso de las plantas de Puertollano o de Cartagena, o bien directamente desde cisternas.

Cuando los diferentes tipos de betunes son suministrados a la planta desde refinería a través de tuberías, se procede a su mezclado o "blending" en diferentes proporciones en función del tipo de producto a fabricar, para ello es necesario previamente conocer las características de penetración de los diferentes tipos de betunes que son suministrados a la planta. Este mezclado se realiza directamente en línea y es almacenado en tanques calorifugados para mantener la temperatura necesaria para su trasiego.

Se dispone de tanques todos ellos identificados, en los que se almacenan los diferentes tipos de betunes que se comercializan y que se recogen en la normativa específica de control de producción de betunes convencionales UNE EN 12591:2009.

Los betunes son almacenados a temperaturas comprendidas entre 145-165°C según su grado de penetración y su distribución se realiza bien a través de tuberías para su uso posterior en la fabricación de otros productos bituminosos, como es el caso de las plantas de Puertollano y Cartagena, o bien es cargado en cisternas calorifugadas para su transporte a otras plantas o instalaciones, bien de fabricación de mezclas bituminosas o para la fabricación de otros materiales bituminosos.

Todos los betunes previamente a su carga son analizados para asegurar que cumplen con las características mínimas exigidas para las propiedades de penetración y punto de reblandecimiento según lo requerido para su comercialización según los requisitos de Mercado CE definidos en la norma UNE EN 12591:2009.

Además de estos controles iniciales realizados en la planta de fabricación, se dispone de un sistema de control de calidad planificado y documentado, que permite asegurar el cumplimiento de todas las características de los productos.

### 4.2. Transporte y proceso de construcción (A4-A5)

Módulos A4-A5 no evaluados.

### 4.3. Uso vinculado a la estructura del edificio

Módulos B1-B5 no evaluados.

### 4.4. Uso vinculado al funcionamiento del edificio

Módulos B6-B7 no evaluados.

### 4.5. Fin de vida

Módulos C1-C4 no evaluados.

### 4.6. Beneficios y cargas fuera de los límites del sistema del edificio

Módulo D no evaluado.



## 5 Declaración de los parámetros ambientales del ACV y del ICV

Los resultados de impacto estimados son relativos y no indican el valor final de las categorías de impacto, ni hacen referencia a valores umbral, márgenes de seguridad o riesgos.

	A1	A2	A3	A1-A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	C1	C2	C3	C4	D	
 <b>GWP</b>	1,99E+02	3,09E+01	4,20E+01	2,72E+02															
 <b>ODP</b>	1,32E-05	6,53E-06	4,2605E-06	2,40E-05															
 <b>AP</b>	8,03E-01	7,24E-01	1,10E-01	1,64E+00															
 <b>EP</b>	1,11E-01	1,12E-01	1,09E-02	2,34E-01	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	
 <b>POCP</b>	3,64E-02	1,57E-02	5,11E-03	5,72E-02															
 <b>ADPE</b>	6,30E-05	2,40E-05	1,32E-05	1,00E-04															
 <b>ADFP</b>	4,47E+04	3,72E+02	2,53E+02	4,53E+04															
<b>GWP</b> [kg CO <sub>2</sub> eq]					Potencial de calentamiento global														
<b>ODP</b> [kg CFC-11 eq]					Potencial de agotamiento de la capa de ozono estratosférico														
<b>AP</b> [kg SO <sub>2</sub> eq]					Potencial de acidificación del suelo y de los recursos de agua														
<b>EP</b> [kg (PO <sub>4</sub> ) <sup>3-</sup> eq]					Potencial de eutrofización														
<b>POCP</b> [kg etileno eq]					Potencial de formación de ozono troposférico														
<b>ADPE</b> [kg Sb eq]					Potencial de agotamiento de recursos abióticos para recursos no fósiles (ADP-elementos)														
<b>ADFP</b> [MJ]					Potencial de agotamiento de recursos abióticos para recursos fósiles (ADP-combustibles fósiles)														

**Tabla 2.** Parámetros que describen los impactos ambientales definidos en la Norma UNE-EN 15804

### Coefficiente de variación

Los betunes convencionales son producidos en las plantas de Puertollano, Cartagena y Gajano. En la siguiente tabla se indican los resultados de los impactos ambientales de los betunes convencionales de cada planta y el coeficiente de variación de los resultados:

Categoría impacto	Betún Convencional Medio	Betún Puertollano	Betún Cartagena	Betún Gajano	Coefficiente de variación (%)
GWP	2,72E+02	2,66E+02	2,79E+02	3,37E+02	11,35
ODP	2,40E-05	2,37E-05	2,43E-05	2,78E-05	7,53
AP	1,64E+00	1,66E+00	1,60E+00	2,02E+00	11,31
EP	2,34E-01	2,29E-01	2,38E-01	3,94E-01	32,37
POCP	5,72E-02	5,72E-02	5,70E-02	6,79E-02	8,90
ADPE	1,00E-04	9,79E-05	1,03E-04	1,37E-04	17,36
ADPF	4,53E+04	4,52E+04	4,54E+04	4,63E+04	1,06

**Variabilidad/Dispersión. Betún convencional**

		A1	A2	A3	A1-A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	C1	C2	C3	C4	D		
	PERE	2,00E+01	6,13E+00	8,54E+00	3,47E+01																
	PERM	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00																
	PERT	2,00E+01	6,13E+00	8,54E+00	3,47E+01																
	PENRE	2,90E+03	4,05E+02	2,65E+02	3,50E+03																
	PENRM	4,57E+04	0,00E+00	0,00E+00	4,57E+04	MNE															
	PENRT	4,86E+04	4,05E+02	2,65E+02	4,92E+04																
	SM	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00																
	RSF	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00																
	NRSF	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00																
	FW	2,31E-01	1,99E-02	2,37E-01	4,88E-01																

<b>PERE</b>	[M]]	Uso de energía primaria renovable excluyendo los recursos de energía primaria renovable utilizada como materia prima
<b>PERM</b>	[M]]	Uso de energía primaria renovable utilizada como materia prima
<b>PERT</b>	[M]]	Uso total de la energía primaria renovable
<b>PENRE</b>	[M]]	Uso de energía primaria no renovable, excluyendo los recursos de energía primaria no renovable utilizada como materia prima
<b>PENRM</b>	[M]]	Uso de la energía primaria no renovable utilizada como materia prima
<b>PENRT</b>	[M]]	Uso total de la energía primaria no renovable
<b>SM</b>	[M]]	Uso de materiales secundarios
<b>RSF</b>	[M]]	Uso de combustibles secundarios renovables
<b>NRSF</b>	[M]]	Uso de combustibles secundarios no renovables
<b>FW</b>	[m³]	Uso neto de recursos de agua corriente

Tabla 3. Parámetros que describen el uso de recursos

	A1	A2	A3	A1-A3	A4	A5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	C1	C2	C3	C4	D	
 <b>HWD</b>	1,09E-03	4,83E-04	5,38E-03	6,95E-03															
 <b>NHWD</b>	1,08E+00	3,59E-01	4,68E-01	1,90E+00															
 <b>RWD</b>	1,18E-03	3,65E-03	1,91E-03	6,73E-03															
<b>CRU</b>	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00															
 <b>MFR</b>	0,00E+00	0,00E+00	8,24E-03	8,24E-03	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	MNE	
<b>MER</b>	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00															
 <b>EE</b>	0,00E+00	0,00E+00	1,51E+01	1,51E+01															
 <b>EET</b>	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00															
<b>HWD</b> [kg]					Residuos peligrosos eliminados														
<b>NHWD</b> [kg]					Residuos no peligrosos eliminados														
<b>RWD</b> [kg]					Residuos radiactivos eliminados														
<b>CRU</b> [kg]					Componentes para su reutilización														
<b>MFR</b> [kg]					Materiales para el reciclaje														
<b>MER</b> [kg]					Materiales para valorización energética														
<b>EE</b> [kg]					Energía exportada														
<b>EET</b> [kg]					Energía térmica exportada														

**Tabla 4.** Parámetros que describen los flujos de salida y las categorías de residuos

## 6 Información ambiental adicional

### Reciclado de materiales bituminosos

De acuerdo con la "Asphalt Recycling Guide" de Austroads, en general, el 100% de los materiales recuperados de pavimentos deteriorados son susceptibles de ser reutilizados, ya sea en la misma obra en la que son generados, en otro pavimento (práctica más habitual) o bien su empleo en otras obras de construcción diferentes.

El proceso de reutilización de pavimentos asfálticos se puede realizar mediante dos vías, en plantas de fabricación de nuevas mezclas en caliente que consiste en retirar las capas bituminosas de los firmes envejecidos mediante el fresado o demolición, para transportar dicho material a una central de fabricación en la que es acopiado, caracterizado y eventualmente procesado, hasta cumplir con ciertas condiciones de tamaño, humedad etc. Posteriormente este material una vez tratado es incorporado en la nueva mezcla en diferentes porcentajes según la capacidad de la planta, y mezclado en caliente con áridos vírgenes, betún nuevo y/o agentes rejuvenecedores, para obtener una mezcla bituminosa compuesta que es colocada y compactada en obra como si se tratara de una mezcla convencional consiguiendo las mismas prestaciones.

Otra vía para la reutilización del material procedente de la carretera es su aplicación en frío empleando una emulsión bituminosa como agente aglomerante. Esta técnica presenta además la ventaja de poder reutilizar el 100% del material reciclado extraído directamente del firme, sin la necesidad del traslado a una planta y sin calentar el material para su nueva aplicación, contribuyendo de esta forma a la eliminación tanto de empleo de material virgen como de combustibles.

El reciclado de materiales en la construcción y rehabilitación de carreteras es la mejor propuesta para disminuir el consumo de materiales nuevos y al mismo tiempo reducir la explotación de canteras. Al reciclar las capas bituminosas y aprovechar el ligante que contienen, se logra disminuir el consumo de betún. Además, se reducen también los volúmenes de vertido, que implica la necesidad de ocupar un espacio físico para su almacenamiento, así como un coste económico necesario de gestión para su eliminación.

## Referencias

- [1] Reglas Generales del Programa GlobalEPD, 2ª revisión. AENOR. Febrero de 2016.
- [2] UNE-EN ISO 14025:2010 Etiquetas ambientales. Declaraciones ambientales tipo III. Principios y procedimientos (ISO 14025:2006).
- [3] UNE-EN 15804:2012+A1:2014 Sostenibilidad en la construcción. Declaraciones ambientales de producto. Reglas de categoría de producto básicas para productos de construcción.
- [4] UNE-EN 12591:2009 "Betunes y ligantes bituminosos. Especificaciones de betunes para pavimentación".
- [5] Informe de ACV del betún convencional, betún modificado con polímeros, betún con polvo de caucho procedente de neumáticos fuera de vida útil y emulsiones bituminosas – REPSOL. ReMa-INGENIERÍA, S.L. v5. 26 de junio de 2020 (No publicado).
- [6] Handbook of Emission Factors for Road Transport (HBEFA). 2014. <http://www.hbefa.net/>.
- [7] GaBi Database & Modelling Principles. Version 1.0, November 2013. PE International. 2013.
- [8] Handbook on life cycle assessment. Operational guide to the ISO Standards. Dordrecht, The Netherlands. Kluwer(<http://cml.leiden.edu/software/data-cmlia.html>).
- [9] Informe Inventario Nacional GEI. Anexo 7. España. 2018.
- [10] Life Cycle Inventory: BITUMEN. 2nd Edition July 2012. EUROBITUME
- [11] "THE EUROBITUME LIFE-CYCLE INVENTORY FOR BITUMEN VERSION 3.0. December 2019".
- [12] The International Association of Oil and Gas Producers (IOGP) "Environmental performance indicators reports" 2013-2017.
- [13] Estudio del comportamiento de mezclas bituminosas recicladas en caliente en planta. Jorge Alarcón Ibarra. Universitat Politècnica de Catalunya. 2003.
- [14] RECOMENDACIÓN DE LA COMISIÓN, 2013/179/UE, de 9 de abril de 2013, sobre el uso de métodos comunes para medir y comunicar el comportamiento ambiental de los productos y las organizaciones a lo largo de su ciclo de vida (DOCE el 4/05/2013).

## Índice

1	Información general	3
2	El producto	4
3	Información sobre el ACV	5
4	Límites del sistema, escenarios e información técnica adicional	7
5	Declaración de los parámetros ambientales del ACV y del ICV	9
6	Información ambiental adicional	13
	Referencias	14

**AENOR**  
Confía



Una declaración ambiental verificada

**GlobalEPD**