

Descripción

Aceite 100% sintético especialmente desarrollado para motores V-TWIN que garantiza una muy alta protección del motor, transmisión primaria y caja de cambios. Está formulado con bases grupo IV (polialfaolefinas) que maximizan la estabilidad del aceite frente a la oxidación, manteniendo el producto en condiciones óptimas durante todo el periodo de cambio. Además, incorpora aditivos de la mayor calidad que minimizan la formación de depósitos en la cámara de combustión, lo que reduce notablemente el desgaste de cilindros y segmentos de los pistones, mejora la estanqueidad del motor y evita la pérdida de potencia.

Recomendado para uso en motocicletas custom de altas prestaciones con motores V-TWIN de HARLEY DAVIDSON, Indian, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, BMW y Ducati.

Cualidades

- Periodos de cambio más largos gracias a su elevada resistencia a la oxidación que permite una menor degradación del aceite.
- Las bases sintéticas y aditivos utilizados minimizan los desgastes, manteniendo una película lubricante resistente durante todo el periodo de uso del aceite, garantizando así la mayor durabilidad del motor.
- Mínimo consumo de aceite gracias a sus compuestos de baja volatilidad.
- Perfecto control del deslizamiento de los discos de embrague y protección de la caja de cambios en los sistemas de lubricación conjunta del motor y embrague húmedo.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN
 - JASO T 903:2016 MA2*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			20W-50
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,855
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	21
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	160
Viscosidad a -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	162
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	250
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,8
Cizallamiento Inyector Bosch:			
Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L014-93	15 mín.

SMARTER V-TWIN CUSTOM 4T 20W-50**MOTO**

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.