

## Descripción

Aceite lubricante universal para transmisiones de tractores (UTTO), adecuado para lubricar transmisiones, embragues y frenos húmedos de tractores. Su viscosidad y aditivos le hacen apto para ser empleado en sistemas hidráulicos y tomas de fuerza, donde se requiera un fluido multigrado con capacidad dispersante.

Puede ser empleado en cajas de cambio GL-4 y diferenciales donde se requiera prestaciones LSD.

## Cualidades

- Recomendado para equipos con depósitos comunes o sistemas de transmisión e hidráulicos independientes, incluidos los sistemas con frenos y embragues húmedos.
- Grado de viscosidad SAE J306, 75W-80
- Equivale a 10W-30 según SAE J300. No utilizable como aceite de motor
- Proporciona la necesaria protección antidesgaste y reduce ruido y vibración en frenos sumergidos
- Buena resistencia a la oxidación
- Prolonga la vida útil del embrague, juntas y manguitos.

## Niveles de calidad

- API GL-4/SAE 75W-80
- FORD M2C 134D
- NEW HOLLAND/FNHA CNH MAT 3525/FNHA 201.00
- VOLVO WB 101
- ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E
- ALLISON C-4
- MASSEY FERGUSON M-1143/M-1141
- JOHN DEERE J-20C

## Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,879
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,0
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	62
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	140
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	180 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-42

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999  
lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 2. Febrero 2020.