MATIC CVT

CAJAS Y TRANSMISIONES

Lubricantes

Descripción

Lubricante sintético de larga duración para transmisiones automáticas de tipo CVT de última generación (transmisión variable continua), tanto de correa como de cadena, principalmente recomendado en vehículos asiáticos.

Cualidades

- Su estudiada formulación mejora la sensación de confort en la conducción, reduciendo la vibración y haciendo que la transmisión trabaje de una manera más suave y con una alta capacidad de transmisión de par.
- Equilibrado balance entre la fricción metal-metal y con una gran protección anti desgaste, lo que asegura una mayor durabilidad de la transmisión.
- Ensayos realizados en vehículos equivalente a una conducción de 120.000 km.
- Alta resistencia a la oxidación, por lo que es un aceite de larga duración.
- Excelente comportamiento a bajas temperaturas.

Niveles de calidad

- JASO M315 1A
- Toyota CVTF TC / CVTF FE
- Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3
- Honda HMMF / HCF2
- Mitsubishi SP-III / CVTF-J1 / J4 / J4+
- Subaru ECVT / iCVT / FG / NS-2
- Mazda JWS 3320
- Daihatsu Ammix CVT / CVTF / TC
- Suzuki CVTF / NS-2 / CVT Green 1 & 2
- Hyundai / Kia CVT-J1 / SP-III
- Chrysler / Jeep / Dodge NS-2 / CVT +4
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- VW G 052 516 / G 052 180 A2
- Audi Multitronic

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Color		Visual	Rojo
Densidad a 15º C	g/mL	ASTM D 4052	0,845
Viscosidad a 100ºC	cSt	ASTM D 445	7,2
Viscosidad a 40º C	cSt	ASTM D 445	35
Viscosidad a -40º C	cP	ASTM D 2983	15.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	181
Punto de inflamación, V/A	ºC	ASTM D 92	205
Punto de congelación	ºC	ASTM D 97	-46

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 3. Noviembre 2018.