ELITE TURBO LIFE 0W-30

AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante de tecnología sintética especialmente diseñado para su utilización en los motores diésel de inyección directa que incorporan el sistema de inyectores bomba unitarios. Este aceite cumple los requisitos de ahorro de combustible marcados por el más prestigioso organismo europeo de clasificación de aceites de motor, ACEA, lo que unido a su reducido consumo y, por tanto, disminución de emisiones, hace que contribuya más a la conservación del medio ambiente que los lubricantes convencionales.

Particularmente formulado para responder a las exigencias de “larga duración” del aceite determinadas por el grupo VW/Audi/SEAT/Skoda, e imperativo en motores que requieren la calidad VW 506.01.

Cualidades

- Su elaborada formulación confiere a este aceite unas magníficas propiedades antidesgaste en general y específicas para la adecuada conservación del sistema mecánico de inyección de estos motores.
- Este aceite permite reducir el consumo de carburante como consecuencia de su estudiada viscosidad, tanto a altas como a bajas temperaturas.
- Reducido consumo de lubricante por su composición sintética de muy alta calidad.
- Producto de óptima durabilidad, que puede prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite.
- Excelente comportamiento viscoso en frío; facilidad de bombeabilidad del lubricante en el arranque, disminuyendo el tiempo necesario de formación de película y por tanto reduciendo el desgaste.
- Elevado poder detergente-dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor.
- Con este lubricante se optimiza económicamente la relación calidad requerida/durabilidad en servicio.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA A5/B5-04
- VW 506.01/503.00/506.00*

*Homologación

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 3. Enero 2021.

ELITE TURBO LIFE 0W-30

AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			0W-30
Densidad a 15 ºC	g/mL	ASTM D 4052	0,860
Viscosidad a 100 ºC	cSt	ASTM D 445	9,6
Viscosidad a 40 ºC	cSt	ASTM D 445	53,0
Viscosidad a -35 ºC	cP	ASTM D 5293	6200 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	150
Punto de inflamación, vaso abierto	ºC	ASTM D 92	200 mín.
Punto de congelación	ºC	ASTM D 97	-39
HTHS, Viscosidad a 150 ºC	cP	CEC-L-36-A-90	≥ 2,9 y < 3,4
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 ºC después de cizalla	cSt	ASTM D 3945	9,3 mín.
Volatilidad Noack, 1 h a 250 ºC	% en peso	DIN 51581	12 máx.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 3. Enero 2021.