

DIESEL SUPER TURBO SHPD 15W-40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante SHPD de muy alto rendimiento y nivel de calidad. Recomendado para todo tipo de motores diésel, especialmente para los motores sobrealimentados de vehículos TIR. Cumple los requisitos tanto de los fabricantes de motores, como las clasificaciones y especificaciones internacionales para un lubricante de largo periodo de drenaje.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite multigrado muy estable con alta resistencia al cizallamiento.
- Especialmente indicado para vehículos que deban cumplir las normas EURO I y EURO II de reducción de emisión de gases y partículas contaminantes.
- Evita la formación de barro en frío, obstrucciones en los conductos de aceite y colmatación del filtro de éstos.
- Su poder dispersante de lodos y otros productos de oxidación evita la formación de barnices, manteniendo limpios los pistones e imposibilitando el pegado de segmentos.
- Sus modernos componentes de detergencia/dispersancia permiten la utilización de combustibles de alto y bajo contenido en azufre, neutralizando los ácidos formados en la combustión del gasoil y manteniendo en suspensión las partículas carbonosas.
- Evita el pulido de las camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia
- Contiene eficaces inhibidores de corrosión, oxidación, herrumbre y formación de espumas.
- Mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.
- Alta fluidez en frío, facilitando el arranque y ahorrando combustible, además de aumentar la protección frente al desgaste.
- Aplicable también en obras públicas, minería, agricultura y cogeneración cuando se precise un lubricante de bajo consumo.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| • API CH-4/CG-4/CF-4/SJ* | • VOLVO VDS-2* |
| • ACEA E5 | • CUMMINS 20076 |
| • MB 228.3* | • MACK EO-M* |
| • MAN 3275-1* | • MTU CAT 2* |

*Homologación formal

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 12. Mayo 2020.

DIESEL SUPER TURBO SHPD 15W-40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,882
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	107
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	125 mín.
Punto de inflamación	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-27 máx.
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack 1 h a 250 °C	% en peso	CEC-L-40-93	13 máx.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 12. Mayo 2020.