



## RIDER 4T

## Descripción

Aceite lubricante para motores de 4T de baja, media y alta cilindrada. Dada su particular composición, el Repsol Moto Rider está particularmente indicado para realizar muchos kilómetros sin preocuparse por la pérdida de rendimiento o el desgaste prematuro de los distintos componentes del motor en las más diversas situaciones. Es por ello ideal, entre otros usos, para realizar largos trayectos, pues no es necesario controlar tan habitualmente el consumo del mismo dada su especial viscosidad.

## Cualidades

- Sus propiedades viscosimétricas han sido especialmente diseñadas para lubricar motores de gran cilindrada, que alcancen altas temperaturas y elevadas revoluciones.
- Eficaz poder detergente y dispersante que permite mantener un alto grado de limpieza en todos los elementos del motor.
- Proporciona una adecuada fricción en los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• JASO T 903:2016 MA2\*

• API: SL

\*Homologación formal

## Características Técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR		
Grado SAE			10W-40	15W-50	20W-50
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,872	0,879	0,891
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,4	18,5	19,3
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	95	135	172
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	155	151	126
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	234	236	250
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-36	-33	-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7	7
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,8	0,8	0,8
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C tras cizalla	cSt	CEC L-14-93	> 12	> 15	> 15

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.