

## Descripción

Aceite lubricante multigrado de extrema presión, recomendado para el empleo en diferenciales autoblocantes y ejes motrices de vehículos de obra pública o todo terreno con tracción a las cuatro ruedas donde son necesarios fluidos con características LSD (diferenciales de deslizamiento limitado). También puede emplearse en diferenciales no autoblocantes donde se exija un nivel de calidad API GL-5.

## Cualidades

- Incorpora un modificador de fricción que garantiza el correcto funcionamiento del sistema autoblocante del vehículo.
- Probada eficacia en condiciones severas de altas cargas y bruscas deceleraciones, donde los engranajes están sometidos a fuertes desgastes.
- Alta resistencia a la corrosión demostrada en los ensayos realizados en presencia de agua y altas temperaturas.
- Previene la formación de espumas, y garantiza la correcta lubricación de los componentes, evitando su desgaste prematuro.
- Su aditivación incorpora una tecnología avalada por los miles de kilómetros trabajando libre de averías.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-5
- ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/21C\*
- \*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			80W-90
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,902
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	16,3
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	150
Viscosidad a -26° C	cP	ASTM D 2983	< 150.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	113
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	> 180
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-30
FZG, Escalón 12		DIN 51354	Pasa
4 Bolas, ICD		ASTM D 2783	> 50

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.