LEADER INYECCION 15W-40

Automoción

Descripción

Aceite lubricante con bases minerales y sintéticas que cumple las normas internacionales de calidad más exigentes, estando recomendado para su uso en motores de turismos de gasolina o diésel. Es compatible con otros carburantes como el GLP (Gas Licuado del Petróleo) y el GNC (Gas Natural Comprimido). Protege al propulsor frente al desgaste de todos sus componentes y, gracias a su capacidad detergente-dispersante, lo mantiene limpio evitando la formación de depósitos en gargantas de pistones, válvulas, etc. Es compatible con sistemas auxiliares como el catalizador.

Cualidades

- Mantiene la limpieza del motor evitando la formación de depósitos en gargantas de pistones, válvulas, etc.
- Desarrollado con aditivos y bases minerales y sintéticas que permiten obtener una mejor estabilidad de la viscosidad y baja volatilidad, para conseguir las óptimas prestaciones del motor durante todo el periodo de uso del aceite, y con muy bajo consumo.
- Válido para vehículos gasolina, diesel e híbridos que empleen GNC o GLP, y donde el fabricante del motor no requiera un lubricante de servicio extendido.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.1

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			15W-40
Densidad a 15 ºC	g/mL	ASTM D 4052	0,87
Viscosidad a 100 ºC	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a 40 ºC	cSt	ASTM D 445	107
Viscosidad a -20 ºC	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	138
Punto de inflamación, vaso abierto	ºC	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	ºC	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,7
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,5
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 ºC después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad No ck, 1h a 250 ºC	% en peso	CEC L-40-93	13 máx.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.