

## Descripción

Aceite lubricante de tecnología sintética MID SAPS diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación (EURO VI). Su reducido contenido en cenizas asegura un adecuado funcionamiento en motores con sistemas de post-tratamiento de gases de escape, como filtro de partículas. Especialmente recomendado para motores que requieran nivel de calidad API CK-4, ACEA E9 y utilicen combustible con bajo contenido en azufre.

Además, debido a su viscosidad y aditivación, contribuye a un mayor ahorro de combustible, ayudando a proteger el medio ambiente.

## Cualidades

- Aceite lubricante de larga duración compatible con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape que permite reducir los costes de mantenimiento y la generación de residuos.
- Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- Su tecnología Mid Saps (medias cenizas) asegura las prestaciones y durabilidad de los modernos motores equipados con filtros de partículas evitando la obstrucción prematura de los mismos.
- Por su nivel de calidad y prestaciones es un lubricante válido para cumplir las exigencias de los motores más modernos EURO VI y anteriores.
- Su estudiada fórmula disminuye el consumo de combustible, ayudando a cuidar el medioambiente.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4 Plus\*
- ACEA E9/E7
- VOLVO VDS-4.5\*
- MACK EO.S-4.5\*
- MTU Type 2.1\*
- CUMMINS CES 20086
- MB-Approval 228.31\*
- DETROIT DIESEL DFS 93K222\*
- RENAULT RLD-3\*
- DEUTZ DQC-III-10 LA\*
- CAT ECF-3

\*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			10W-30
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8686
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	12
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	82
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	141
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	232
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-45
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,9
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla a 90 ciclos	cSt	CEC L-14-A-93	> 9,3
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,9

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.