

Descripción

Aceite lubricante de última tecnología THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO VI y norteamericanos (EPA 2007). Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos. Especialmente recomendado para motores que requieran nivel de calidad API CK-4 y utilicen combustible con bajo contenido en azufre.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite multigrado que resiste altísimas temperaturas y minimiza las emisiones contaminantes por su compatibilidad con los sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Supera las exigencias de los modernos motores Euro VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault) y EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) cubriendo las necesidades de cualquier flota mixta.
- Su estudiada fórmula disminuye el consumo de aceite, el nivel de depósitos en los pistones y ofrece un mejor control de la viscosidad y estabilidad a la oxidación.
- Puede ser utilizado en motorizaciones anteriores según prescripción de fabricante y además incrementa las prestaciones frente a los tradicionales aceites diésel pesado.
- En función de las condiciones de servicio y tipo de motor EURO VI, este producto puede prolongar el período de cambio de aceite, siguiendo siempre la recomendación del fabricante del motor.
- Resultados probados en distintos motores obteniéndose importantes reducciones en los índices de desgaste y una mejor dispersión del hollín y otros contaminantes.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/SN*
- Renault RLD-3*
- MACK EO.S-4.5*
- ACEA E7/E9
- MTU Type 2.1*
- CUMMINS CES 20086
- MB-Approval 228.31*
- DEUTZ DQC III-10 LA*
- Ford WSS-M2C171-F1
- VOLVO VDS-4.5*
- DETROIT DIESEL 93K222*
- CATERPILLAR ECF-3
- MAN 3775*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,877
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	15,0
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	113,5
Viscosidad a -20 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	136
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	> 200
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	< -27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,8
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla a 90 ciclos	cSt	CEC L-14-A-93	> 12,5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,9

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.