

## Descripción

Lubricante de baja viscosidad para transmisiones automáticas de vehículos eléctricos, diseñado para proteger del desgaste y la corrosión a engranajes y rodamientos de reductoras, con estabilidad a la oxidación mejorada y buenas propiedades dieléctricas.

## Cualidades

- Compatible con las juntas y sellos de los vehículos eléctricos.
- Garantiza un cambio suave y silencioso, así como una eficiente transferencia de potencia bajo todo tipo de condiciones de servicio gracias a sus modificadores de fricción.
- Reduce la formación de depósitos, dada su excelente resistencia frente a la oxidación, alargando la vida de la transmisión.
- Mejora el rendimiento y la durabilidad en servicio frente a otros fluidos de transmisiones automáticas (ATF), reduciendo el mantenimiento.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- GM DEXRON VI \*
- Toyota THSII
- Jatco JR712E
- Ford Escape hybrid eCVT

\* Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color		Visual	Rojo
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,848
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,00
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	31
Viscosidad a -40 °C	cP	ASTM D2983	15000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	151
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D92	215
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-48

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999  
lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Febrero 2021.