BRAKE FLUID DOT 5.1

EV-FLUIDS

Cuidados del automóvil

Descripción

Fluido desarrollado para frenos hidráulicos de vehículos modernos equipados con sistemas de control y ayuda a la conducción como ABS, ESP o ADAS.

Es especialmente adecuado para vehículos eléctricos e híbridos debido a sus altos puntos de ebullición (seco y húmedo), baja viscosidad y menor conductividad. Cumple con las especificaciones DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4 y DOT 3, por lo que tiene una amplia aplicabilidad.

Cualidades

- Compatible con las juntas y sellos de los vehículos eléctricos e híbridos
- Alto punto de ebullición
- Óptima tecnología de aditivación, que evita la formación de espumas.
- Gran estabilidad térmica y excelente comportamiento a altas temperaturas, lo que permite mayores periodos de cambio
- Nunca mezclar con líquidos de freno de base mineral o silicónica (DOT 5.0)

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ISO 4925 (Classes 3, 4, 5.1 & 6)
- US FMVSS 116 DOT 5.1, DOT 4, DOT 3
- SAE J-1703, J-1704

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Aspecto		VISUAL	Transparente amarillento
Agua	ppm	ASTM D1364	máx. 2000
Densidad a 20º C	g/cm^3	ASTM D1298	1,07
Viscosidad a -40º C	cSt	ASTM D445	máx. 750
Viscosidad a 100º C	cSt	ASTM D445	mín. 1,5
Punto de ebullición	ºC	SAE J1704	260
Punto de ebullición húmedo	ºC	SAE J1704	180
Valor del pH	-	ASTM D1121	Mín. 7
Sedimentación (144h, -40º C)	-	SAE J1704	Nula

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Febrero 2021.