

BATTERY THERMAL FLUID



EV-FLUIDS

Lubricantes

Descripción

Fluido dieléctrico biodegradable con excelente capacidad de eliminación de calor y alta resistencia a la oxidación, especialmente apto para la refrigeración directa (inmersión) por contacto directo de componentes de vehículos eléctricos como baterías, motores eléctricos o inversores que requieren un buen control de temperatura para optimizar su funcionamiento.

Cualidades

- Fácilmente biodegradable
- Excelentes propiedades dieléctricas
- Alta resistencia a la oxidación
- Dadas sus buenas propiedades térmicas, tiene un rango de temperaturas de trabajo muy amplio y presenta un comportamiento excepcional a temperaturas muy bajas
- Buenas propiedades antiincendios, debido a que su punto de combustión es superior a 300° C

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- Fluido tipo K3 según la norma IEC 61100
- Cumple la norma IEC 61099 para ésteres orgánicos sintéticos

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR GARANTIZADO	VALOR TÍPICO	
Color	-	ISSO 2211	Máx. 200 Hazen	30	
Aspecto	-	Visual	Limpio y exento de agua y materiales		
Densidad a 20 °C	g/mL	ISO 12185	<1,000	0,969	
Viscosidad cinemática:					
	a 40 °C	cSt	ISO 3104	< 35	27,4
	a -20 °C	cSt	ISO 3104	< 3000	1196
Punto de inflamación	°C	ISO 2719	> 250	255	
Punto de combustión	°C	ISO 2592	> 300	308	
Punto de congelación	°C	ISO 3016	< -45	-50	
Calor específico a 25 °C	J/kg·K	ASTM E1269	>1700	1997	
Conductividad térmica a 25°C	W/m·K	ASTM D7896	>0,13	0,148	
Tensión de ruptura dieléctrica	kV	IEC 60156	>45	77	
Resistividad a 90°C	G Ohm.m	IEC 60247	> 2	7,4	
Biodegradabilidad tras 28 días	%	OECD 301B	>60	72	

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999
lubricantes@repsol.com

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Febrero 2021.