

Descripción

Aceite lubricante multigrado universal y multifuncional para tractores. Su cuidada formulación está diseñada para su uso tanto en motores de combustión interna (incluidos los turboalimentados), como en transmisiones, mandos finales, frenos húmedos, embrague y en sistemas hidráulicos de maquinaria agrícola. Aceite lubricante de servicio múltiple y empleo general.

Cualidades

- Simplicidad en el mantenimiento, un solo aceite para todo el tractor.
- Excelentes propiedades anti-ruido en frenos húmedos.
- Por su aditivación puede emplearse en motores diesel de aspiración natural y turboalimentados.
- Buen comportamiento en el sistema hidráulico de movimiento de aperos.
- Capacidad antidesgaste para prevenir rayado y desgaste de engranajes.
- Servicio en direcciones asistidas, sincronismos y transmisiones.
- Homologado por los principales fabricantes de tractores.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CE/SF, GL-4
- ZF TE-ML 06B/07B
- JOHN DEERE J-27
- ALLISON C-4
- MASSEY FERGUSON M-1139
- FORD M2C 159B/C
- CATERPILLAR TO-2

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,887
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,2
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	98
Viscosidad a -20 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	> 124
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	> 215
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,5
Cizallamiento inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	ASTM D 3945	> 12
Volatilidad Noack, 1h a 250°C	% en peso	DIN 51581	< 13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.