

## Descripción

Lubricante sintético de máxima calidad que, gracias a su estudiada viscosidad, favorece la reducción del consumo de combustible (Fuel Economy) en condiciones normales de conducción. En consecuencia, contribuye a la disminución de emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera, y con ello a la conservación del medio ambiente. Está especialmente indicado para los motores más avanzados que incorporen filtros de partículas gracias a su nivel de calidad ACEA C2 con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS).

## Cualidades

- Por su tecnología sintética y estudiada viscosidad permite un ahorro de combustible de hasta 2,5 % respecto a otros lubricantes, en las condiciones normalizadas del ensayo M111FE.
- Mantiene la limpieza del motor, evitando la formación de lodos y de depósitos producidos por el hollín a altas temperaturas. Los ensayos de desgaste muestran unos valores muy por debajo de los límites requeridos, asegurando la durabilidad del motor.
- La excelente resistencia a la pérdida de viscosidad por cizallamiento y alta resistencia a la oxidación permiten prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite sin sacrificar la limpieza del motor.
- También es adecuado para su uso en motores de gasolina turboalimentados de inyección directa modernos, donde brinda protección contra daños en la preignición a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés).
- Su reducido contenido en cenizas, lo hace necesario para la durabilidad de las nuevas tecnologías de disminución de emisiones como filtro de partículas diésel (DPF), contribuyendo por tanto en mayor medida a la conservación del medioambiente que los lubricantes convencionales. Su característica de ahorro de combustible contribuye asimismo a la disminución de emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA C2
- PSA PEUGEOT CITROËN B 71 2290\*

\*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,6
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	56
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	150 mín.

## ELITE EVOLUTION C2 5W-30

Automoción

Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	210 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36 máx.
HTHS, Viscosidad a 150 °C	cP	CEC L-36-90	2.95 mín.
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC L-14- 93	9,3 mín.
Volatilidad Noack, 1 h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	13 máx.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.