

Descripción

Aceite lubricante de tecnología sintética para motores de gasolina y diésel ligero de última generación. Se caracteriza por sus importantes propiedades de ahorro de combustible (fuel economy), y por contribuir a una menor emisión de CO₂ a la atmósfera, en unas condiciones normales de conducción. Especialmente diseñado para vehículos Ford y válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad ACEA A5/B5 incluyendo algunos vehículos híbridos.

Cualidades

- Los ensayos realizados en las condiciones normalizadas del método M111FE demuestran que el empleo de este lubricante permite obtener un ahorro de combustible superior al 3% respecto a otros lubricantes convencionales.
- Satisface las exigencias de la especificación Ford WSS-M2C913D. Puede emplearse cuando se requiera un nivel de calidad Ford WSS-M2C913-A, B o C.
- Su grado de viscosidad facilita el arranque en frío manteniendo una perfecta lubricación al minimizar el desgaste.
- Los ensayos realizados de formación de lodos a baja temperatura y de residuos a alta temperatura garantizan unas excelentes prestaciones de limpieza, y como consecuencia un notable beneficio en la durabilidad del motor.
- Prueba de campo realizada en flota de vehículos híbridos (carsharing) con resultados que han demostrado que el lubricante ha mantenido un nivel óptimo de funcionamiento bajo condiciones severas (uso urbano).

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA A5/B5
- API SL/CF*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003*
- RENAULT RN0700*
- FORD WSS-M2C913-D -

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,9
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	54
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	170

ELITE COSMOS A5/B5 5W-30

Automoción

T.B.N	. mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	200 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,7 mín.
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC L-14-A-93	9,3 mín.
Volatilidad Noack, 1 h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	13 máx.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.