

Descripción

Aceite lubricante de tecnología sintética para transmisiones automáticas y servodirecciones, especialmente diseñado para cubrir las necesidades de la mayoría de los fabricantes de turismo asiáticos (Mitsubishi, Suzuki, Toyota, Nissan, Honda o Subaru entre otros). Además puede utilizarse en transmisiones CVT (Continuously Variable Transmissions) donde el fabricante permita el uso de un fluido tipo ATF.

Cualidades

- Contiene estabilizadores de la fricción específicos para las transmisiones automáticas de los principales fabricantes de vehículos ligeros asiáticos, que permiten la máxima suavidad y perfecto funcionamiento durante toda la vida del producto.
- Mayor duración del producto y de la propia transmisión gracias a las excelentes propiedades antioxidantes, antidesgastes y de control de la viscosidad.
- Permite su uso en algunas transmisiones CVT de vehículos Nissan, Honda, Mitsubishi y Subaru donde el fabricante permita el uso de un fluido tipo ATF.
- Los aditivos y de protección de juntas que contiene lo hacen un producto totalmente compatible con las juntas de las modernas transmisiones, evitando posibles pérdidas de aceite.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- DEXRON III H
- MITSUBISHI SP-II/SP-III
- JASO M315-2004 CLASS 1A-03
- TOYOTA T-II/T-IV
- FORD MERCON
- DAIHATSU AMMIX ATF D-II MULTI
- DAIHATSU AMMIX ATF D-III MULTI
- SUBARU ATF Matic J
- HONDA Z-1
- CHRYSLER ATF +3/+4
- ALLISON C-4
- NISSAN MATIC-D/J/K
- SUZUKI ATF 3317
- SUBARU CVT (SUBARU ECVTF specified)
- HONDA CVT (HONDA Z-1 specified)
- NISSAN CVT (MATIC-D specified)
- MITSUBISHI CVT (MITSUBISHI SP-III specified)

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color	Visual		Rojo
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,844
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	7,25
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	37
Viscosidad a -40 °C	cP	ASTM D 2983	< 20000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	166
Punto de inflamación, V/A	°C	ASTM D 92	232
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-45

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.