



**TÍTULO:** DISEÑO DE NUEVAS MEZCLAS BITUMINOSAS ESPECÍFICAS Y DESARROLLO DE NUEVAS SOLUCIONES CONSTRUCTIVAS CAPACES DE RESISTIR GRANDES TENSIONES TANGENCIALES EN LAS CAPAS DE RODADURA COMPATIBLES CON LA SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

**REFERENCIA DEL PROYECTO:** IDI-20220364

**CONVOCATORIA:** CDTI Proyectos de Investigación y Desarrollo (PID)

**ACRÓNIMO:** MULATAM

**OBJETIVOS DEL PROYECTO:** desarrollo de nuevas mezclas bituminosas específicas para soportar grandes tensiones transversales y tangenciales para su implantación en capas de rodadura y minimizar la aparición de arrollamiento y disgregación en el firme. Los objetivos específicos hacen referencia a la mejora de la adherencia entre capas del pavimento, la mejora de la cohesión, ductilidad y tenacidad de la mezcla bituminosa a desarrollar, y la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> y la huella de carbono.

**LUGAR DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO:** Valencia y Madrid

**PLAZO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO:** del 01/05/2021 al 30/04/2024

**PRESUPUESTO DEL PROYECTO:** 217.274,44 €

**COFINANCIACIÓN CDTI y FEDER:** 184.683,27 €



**Unión Europea**

Fondo Europeo de Desarrollo regional  
*"Una manera de hacer Europa"*