



Repsol obtiene un resultado neto de 1.792 millones de euros, un 36% menos

- Repsol ha obtenido un resultado neto de 1.792 millones de euros en los nueve primeros meses de 2024, lo que supone un descenso del 36% respecto al mismo periodo de 2023.
- El resultado ajustado hasta septiembre se ha situado en 2.684 millones de euros (-30%), en un contexto de bajos precios del crudo y del gas y menores márgenes de refinó.
- Durante el ejercicio, la compañía ha avanzado en la implementación de la actualización estratégica 2024-2027, que pone foco en una transición energética rentable.
- Repsol ha comenzado a producir, a partir de residuos, combustibles 100% renovables en su planta de Cartagena, la primera a escala industrial en la Península Ibérica, y ya cuenta con más de 580 estaciones de servicio en España y Portugal que suministran este producto.
- La compañía ha anunciado la distribución de un dividendo en efectivo de 0,475 euros brutos por acción en enero de 2025. Además, Repsol tiene en marcha un programa de recompra de acciones propias para alcanzar su compromiso de amortizar 60 millones de títulos este año.
- **Josu Jon Imaz, Consejero Delegado de Repsol**

“Estamos dando pasos importantes en la ejecución de nuestros objetivos estratégicos, orientados a una transición energética rentable y justa. Defendemos con firmeza que nuestras actividades industriales y energéticas son motores de riqueza, empleo y prosperidad que merecen apoyo institucional”.

34%

Tipo efectivo global del impuesto sobre beneficios en los primeros nueve meses del año

33 millones

de litros de combustible 100% renovable vendidos en 2024



Repsol ha alcanzado un resultado neto de 1.792 millones de euros en los primeros nueve meses de 2024 –un 36% menos que el año anterior–, un periodo marcado por la volatilidad de los precios de la energía y los márgenes industriales. En el tercer trimestre, el resultado neto ha ascendido a 166 millones de euros, un 75% inferior al del trimestre anterior y 88% inferior al del tercer trimestre de 2023.

El resultado ajustado, que mide específicamente el comportamiento de los negocios, descendió un 30%, hasta 2.684 millones de euros en los primeros meses del año.

El resultado neto incluye un impuesto sobre beneficios con un tipo efectivo global del 34%. Entre enero y septiembre, la actividad de Repsol ha generado una contribución fiscal en España de más de 6.500 millones de euros, de un total global de 9.462 millones de euros en el periodo.

Actualización Estratégica 2024-2027

La compañía lanzó el pasado mes de febrero su [Actualización Estratégica 2024-2027](#), que impulsa la apuesta multienergética de la compañía y prioriza la remuneración al accionista.

Siguiendo esta línea, Repsol ha puesto en marcha este año la primera planta dedicada exclusivamente a la producción de combustibles 100% renovables a escala industrial de la Península Ibérica y avanza en la comercialización de estos combustibles en más de 580 estaciones de servicio en España y Portugal.

Además, la compañía ha puesto en operación 897 MW de generación solar y eólica en los últimos doce meses, principalmente en España y Estados Unidos, lo que ha contribuido a que la producción eléctrica con energías renovables casi se duplique en el tercer trimestre frente al año anterior, hasta alcanzar los 1.587 GWh.

En la producción y desarrollo de proyectos de petróleo y gas destaca la actividad en aguas mexicanas del Golfo de México. En julio Repsol y su socio Eni realizaron un importante descubrimiento en el pozo Yopaat-1, en el Bloque 9. En agosto, Repsol incrementó su participación en el bloque 29, adyacente al descubrimiento en Yopaat-1, y donde ya desarrolla los hallazgos de Polok y Chinwol.

Avances en la producción y comercialización de combustibles renovables

Un elemento clave de la estrategia de Repsol se basa en el aumento de la producción de combustibles renovables y su puesta a disposición de los clientes como una solución de movilidad compatible con los actuales vehículos de motor de combustión y que no requiere de inversiones adicionales en infraestructuras.

[La planta de combustibles 100% renovables de Cartagena](#), con una inversión de 250 millones de euros y una capacidad de 250.000 toneladas al año, utiliza aceite de cocina usado para producir estos combustibles, tanto para vehículos de carretera como para la aviación. A esta planta se sumará una segunda que se ubicará en Puertollano.

Repsol ya suministra en más de 580 estaciones de servicio en España y Portugal el Diésel Nexa 100% Renovable, un combustible premium de origen orgánico que contribuye a la descarbonización del sector del transporte. Durante el ejercicio ya se han vendido más de 33 millones de litros de este combustible.



[Repsol tiene el objetivo de alcanzar 600 puntos a final de año](#) y 1.500 en 2025. La comercialización de este tipo de combustible se está extendiendo en los mayores mercados de Europa, notablemente en Francia, Alemania e Italia, como opción asequible e inmediata de descarbonización del transporte por carretera.

Los combustibles renovables se están comercializando también en el transporte aéreo, un sector que tiene la obligación de incorporar un porcentaje creciente de combustible sostenible de aviación (SAF, por sus siglas en inglés) a partir de 2025. Repsol ya ha firmado contratos de suministro de SAF con aerolíneas nacionales e internacionales, como Ryanair, Iberia, Vueling, Atlas Air, Volotea, Iberojet y Gestair, y colabora con entidades, incluyendo el Ejército del Aire, y constructores, como Airbus.

El uso de estos combustibles supone una reducción de hasta el 90% de las emisiones netas de CO₂ en comparación con el combustible de origen mineral al que sustituyen, por la menor intensidad de carbono del combustible renovable.

Durante el ejercicio, Repsol ha firmado una [alianza estratégica con Bunge](#) para asegurar el acceso a la creciente demanda de materias primas con menor intensidad de carbono para la producción de combustibles renovables y ha entrado en el [desarrollador de plantas de biometano Genia Bionergy](#), con un acuerdo para alcanzar el 40% del capital y crear así una plataforma de crecimiento en este gas renovable, considerado estratégico por la Unión Europea.

La estrategia de transformación de Repsol ha obtenido el respaldo financiero de diversas instituciones, como el [Instituto de Crédito Oficial](#) y el [Banco Europeo de Inversiones](#).

Incremento de la capacidad y producción de electricidad renovable

La capacidad instalada de generación de electricidad solar y eólica ha crecido fuertemente este ejercicio, hasta alcanzar los 2.464 MW al final del tercer trimestre, lo que supone un aumento del 57% en un año. De este incremento destaca especialmente la puesta en marcha del parque solar de [Frye](#) (637 MW), en Estados Unidos, que ha permitido que la electricidad generada renovable casi se duplique en el tercer trimestre frente al año anterior, hasta los 1.587 GWh.

La compañía cuenta con una cartera de proyectos de 60.000 MW en varias fases de desarrollo, de los que 2.870 MW se encuentran ya en construcción. Durante el ejercicio se ha cerrado la [integración de ConnectGen](#), que aporta una cartera en desarrollo de proyectos eólicos *onshore* de 20.000 MW y un personal altamente cualificado y con gran conocimiento del mercado estadounidense, donde Repsol prevé tener el 30% de su capacidad global instalada en 2027.

La planificación estratégica contempla que Repsol invertirá entre 3.000 y 4.000 millones de euros netos para desarrollar orgánicamente su cartera global de proyectos renovables y alcanzar entre 9.000 MW y 10.000 MW de capacidad instalada en 2027.



Aumento de clientes y oferta multienergía

Durante los nueve primeros meses del año, la compañía ha aumentado un 42% el volumen de energía eléctrica vendida en España en comparación con el año anterior, hasta alcanzar 4.616 GWh.

Repsol cuenta con 2,4 millones de clientes de electricidad y gas en España y Portugal (un 11% más respecto al cierre de 2023) y es el cuarto operador del mercado eléctrico en España. Los clientes digitales de Repsol, presentes sobre todo en la app Waylet, se sitúan cerca de 9 millones en septiembre, un crecimiento de más de un millón de clientes digitales únicos frente a los 7,9 millones de finales de 2023.

La compañía dispone en la actualidad de más de 2.500 puntos de recarga pública instalados en España, de los cuales 1.970 se encuentran operativos. A esto se suman 2.400 puntos de recarga adicionales gracias a los acuerdos alcanzados con terceros, lo que permite ofrecer una red superior a 5.000 puntos de recarga de acceso público.

Desarrollo de proyectos clave en Upstream

El área de Exploración y Producción ha alcanzado una producción media de 577.000 barriles equivalentes de petróleo al día entre enero y septiembre. Repsol ha avanzado en el desarrollo de proyectos clave de producción de hidrocarburos que aseguran la competitividad futura en este ámbito y el mantenimiento de una cota de más de 550.000 barriles equivalentes de petróleo al día hasta 2027.

Destacan el inicio de la fase de preparación para el desarrollo de los descubrimientos Polok y Chinwol, en aguas mexicanas, y el incremento de participación por parte de Repsol en el bloque 29, donde se encuentran estos hallazgos. En agosto, Repsol adquirió un 16,6% a la compañía tailandesa PTTEP, elevando así su participación hasta el 46,67%.

Además, en un área adyacente la compañía ha incorporado nuevos recursos tras un significativo descubrimiento en julio, en el pozo Yopaat-1, con una estimación preliminar de recursos totales de 300-400 millones de barriles equivalentes de petróleo y gas.

Los precios del crudo Brent han experimentado volatilidad en el periodo, con una media de 82,8 dólares por barril, similar al periodo equivalente de 2023. Por el contrario, la cotización media del gas Henry Hub, de referencia en Estados Unidos, disminuyó un 22% respecto a 2023, hasta 2,1 dólares por MBtu, y se registraron unos precios muy bajos de la electricidad en España, un 43% inferiores a los del año anterior.



Remuneración creciente para los accionistas

La compañía ha anunciado hoy que los accionistas percibirán un dividendo de 0,475 euros brutos por acción en enero de 2025. En el ejercicio 2024 la compañía ha abonado 0,9 euros brutos por acción en efectivo, lo que representa un alza aproximada del 30% respecto a 2023.

En julio la compañía amortizó 40 millones de acciones propias, representativos del 3,29% del capital social previo a la reducción, tras completar un primer programa de recompra de acciones. Ese mismo mes, el Consejo de Administración acordó amortizar 20 millones de títulos adicionales, para lo cual se puso en marcha el 7 de agosto un nuevo plan de recompra de acciones actualmente vigente.

En total, Repsol prevé alcanzar un rango de distribución a los accionistas de entre el 25% y el 35% del flujo de caja operativo del periodo del Plan Estratégico 2024-2027.

Este documento contiene información y afirmaciones o declaraciones que constituyen estimaciones o proyecciones de futuro sobre Repsol.

Dichas estimaciones o proyecciones pueden incluir declaraciones sobre planes, objetivos y expectativas actuales, incluyendo declaraciones en relación con tendencias que afecten a la situación financiera de Repsol, ratios financieras, resultados operativos, negocios, estrategia, concentración geográfica, volúmenes de producción y reservas, gastos de capital, ahorros de costes, inversiones y políticas de dividendos. Dichas estimaciones o proyecciones pueden incluir también asunciones sobre futuras condiciones de tipo económico o de cualquier otro tipo, tales como los futuros precios del crudo u otros precios, márgenes de refino o marketing y tipos de cambio. Las estimaciones o proyecciones de futuro se identifican generalmente por el uso de términos como "espera", "anticipa", "pronostica", "cree", "estima", "aprecia" y expresiones similares. Dichas declaraciones no constituyen garantías de un futuro cumplimiento, precios, márgenes, tipos de cambio o de cualquier otro suceso, y se encuentran sujetas a riesgos significativos, incertidumbres, cambios y otros factores que pueden estar fuera del control de Repsol o que pueden ser difíciles de prever. Entre tales riesgos e incertidumbres están aquellos factores y circunstancias identificadas en las comunicaciones y los documentos registrados por Repsol y sus filiales en la Comisión Nacional del Mercado de Valores en España y en el resto de autoridades supervisoras de los mercados en los que se negocian los valores emitidos por Repsol y/o sus filiales. Salvo en la medida que lo requiera la ley aplicable, Repsol no asume ninguna obligación -aun cuando se publiquen nuevos datos o se produzcan nuevos hechos- de informar públicamente de la actualización o revisión de estas manifestaciones de futuro.

Alguno de los recursos mencionados no constituye a la fecha reservas probadas y serán reconocidos bajo dicho concepto cuando cumplan con los criterios formales exigidos por el sistema SPE/WPC/AAPG/SPEE/SEG/SPWLA/EAGE Petroleum Resources Management System" (SPE-PRMS) (SPE – Society of Petroleum Engineers).

Algunas de las magnitudes financieras presentadas a lo largo de este documento tienen la consideración de Medidas Alternativas de Rendimiento (MAR), de acuerdo a las Directrices "Medidas alternativas de rendimiento" del ESMA (European Securities Market Association), para más información véase la página [web de Repsol](#).

Este documento no constituye una oferta o invitación para adquirir o suscribir valores, de acuerdo con lo establecido en la Ley 6/2023, de 17 de marzo, de los Mercados de Valores y de los Servicios de Inversión y en su normativa de desarrollo. Asimismo, este documento no constituye una oferta de compra, de venta o de canje ni una solicitud de una oferta de compra, de venta o de canje de valores en ninguna otra jurisdicción.

La información incluida en este documento no ha sido verificada ni revisada por los auditores externos de Repsol.