



PRESS RELEASE

Lima, January 26, 2022. Regarding the publications that include comments from the captain of the vessel involved in the oil spill occurred on January 15 in Ventanilla, it is important to mention that in the same communication document, on which the published information is based (protest letter), it is stated textually that: **"abnormal sea/swell conditions occurred during the discharging operation at CBM Terminal 2 causing parting of mooring ropes"** and it is confirmed that the containment booms were deployed from the first moment.

In addition to this, it should be mentioned that responding to the delay of the request for a pilot in the area is not within Repsol's competence.

Likewise, another document signed by the ship's captain indicates that when the oil stains were identified, the team of divers around the vessel was activated to carry out the corresponding inspection according to the contingency plan.

Repsol informed that they were unable to enter due to unsafe conditions, so a second team of divers with special equipment for this type of situation was immediately activated and took charge of the dives.

That said, the company and the authorities are carrying out the corresponding investigations into this event. In the meantime, Repsol continues to concentrate its efforts on the clean-up, as well as supporting the population and caring for the fauna.



COMUNICADO

Lima, 26 de enero, 2022. Respecto a las publicaciones en las que se incluyen comentarios del capitán del buque involucrado en el derrame de petróleo ocurrido el 15 de enero en Ventanilla, es importante mencionar que en el mismo documento de comunicación, base de la información publicada (carta de protesta), se indica textualmente que: ***“ocurrió una condición anormal de mar/oleaje durante la operación de descarga en la terminal 2 causando la ruptura de los cabos de amarre”*** y se confirma que las barreras de contención estaban desplegadas desde el primer momento.

Además de esto, hay que mencionar que responder a la demora de la solicitud de un práctico en la zona no es competencia de Repsol.

Asimismo, en otro documento firmado por el capitán del barco se indica que cuando se identificaron las manchas de petróleo se activó al equipo de buzos que estaba alrededor de la embarcación para realizar la inspección correspondiente de acuerdo al plan de contingencia.

Sobre ello, Repsol informó que no pudieron ingresar debido a que las condiciones no eran seguras, por lo que inmediatamente se activó a un segundo equipo de buzos con equipamiento especial para este tipo de situaciones y se encargaron de realizar las inmersiones.

Dicho esto, la empresa y las autoridades vienen realizando las investigaciones correspondientes sobre este suceso. Mientras tanto, Repsol continúa concentrando sus esfuerzos en las labores de limpieza, así como el apoyo a la población y la atención a la fauna.