ELITE NEO 15W50

AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Descripción

Lubricante semisintético con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para motores que requieran una mayor protección contra el desgaste y las altas temperaturas, como es el caso de vehículos con elevado kilometraje o aquellos que utilizan autogas (GLP) o gas natural (GNC/GNV) como combustible. También adecuado para vehículos gasolina o diésel ligero sin sistemas de post-tratamiento de gases de escape (DPF).

Cualidades

- Cumple los exigentes requisitos de calidad API SN para modernos motores que requieren mayor protección frente a las altas temperaturas.
- Su elevada viscosidad ayuda a sellar y a reducir las fugas, minimizando así el consumo de aceite y manteniendo la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.
- Gracias a los aditivos antidesgaste que incorpora, refuerza la protección de las partes más sensibles del motor.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas. Esto contribuye a mantener más limpio el motor y aumentar su durabilidad.

Niveles de calidad

- API SN/CF

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			15W50
Densidad a 15 ºC	g/mL	ASTM D 4052	0,879
Viscosidad a 100 ºC	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosidad a 40 ºC	cSt	ASTM D 445	142
Viscosidad a -20 ºC	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	142
Punto de inflamación, vaso abierto	ºC	ASTM D 92	236
Punto de congelación	ºC	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 ºC después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	17,5
Volatilidad Noack, 1h a 250 ºC	% peso	CEC-L-40-93	15 máx.
HTHS, viscosidad a 150 ºC	cP	CEC-L-36-90	>3,7

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 2. Abril 2014.